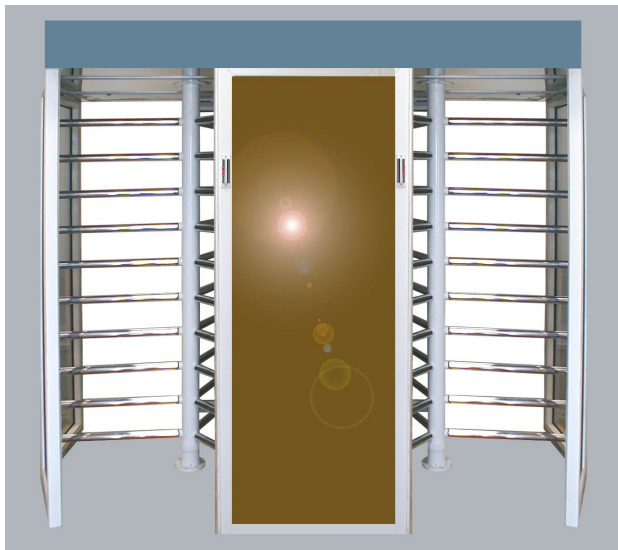




РОСТЕВРОСТРОЙ



**ТУРНИКЕТЫ ПОЛНОРОСТОВЫЕ  
ДВУХПРОХОДНЫЕ  
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ  
серии «РОСТОВ-ДОН ПР2»**

**ПАСПОРТ.  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



РОСС RU.АГ17.В15222  
ТУ 4372-001-83349852-2011

# Уважаемый покупатель!

Просим Вас внимательно изучить настоящее руководство.

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ

Электромеханические полноростовые турникеты «Ростов-Дон» предназначены для управления потоками людей в помещениях и проходных.

Выпускаемые модели турникетов представлены в табл.1:

**Таблица 1**

<b>Модель</b>	<b>Наименование</b>	<b>Обозначение модели шлюза</b>
<b>«Ростов-Дон ПР2/3»</b>	<b>Турникет полноростовой двухпроходный трехлопастный</b>	<b>«Ростов-Дон ПРШ2/3»</b>
<b>«Ростов-Дон ПР2/4»</b>	<b>Турникет полноростовой двухпроходный четырехлопастный</b>	<b>«Ростов-Дон ПРШ2/4»</b>
<b>«Ростов-Дон ПР2С/3»</b>	<b>Турникет полноростовой двухпроходный трехлопастный со стеклянным ограждением</b>	<b>«Ростов-Дон ПРШ2С/3»</b>
<b>«Ростов-Дон ПР2С/4»</b>	<b>Турникет полноростовой двухпроходный четырехлопастный со стеклянным ограждением</b>	<b>«Ростов-Дон ПРШ2С/4»</b>

Трехлопастный турникет обеспечивает более удобный и травмобезопасный проход людей за счет большого пространства между лопастями.- Четырехлопастный турникет обеспечивает более жесткое разделение потока людей по одному человеку за счет малого пространства между лопастями.

Лопать представляет собой группу горизонтальных штанг, расположенных друг над другом в одной плоскости.

Турникеты управляются с пульта дистанционного управления (ПДУ) и обеспечивают пропуск в любом из двух направлений как по одному человеку, так и группы людей.

Турникеты могут быть легко встроены в систему контроля и управления доступом, для чего предусмотрены специальные входные и выходные цепи (см. раздел 7 "Сопряжение со СКУД").

Турникеты могут работать в режиме шлюза (см. Прил.1.4).

По условиям применения электромеханические турникеты соответствуют группе УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69. Турникеты предназначены для эксплуатации внутри помещения при температуре от +1°С до +50°С.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип турникета - полноростовый роторный одинарный трех- или четырехлопастной для прохода в двух направлениях, нормально открытый с режимом пропуска одного человека по пропуску или от пульта охранника. Для запирания турникета при отсутствии питания предусмотрена блокировка турникета с помощью ключа.

Напряжение питания, В	12±2
Ток	постоянный
Потребляемая мощность, не более, Вт	100
Масса трехлопастного турникета, кг:	650
Габаритные размеры, мм	2210x1500x2410
Высота прохода, мм	2050
Ширина прохода, не менее, мм	550
Число лопастей (рядов преграждающих штанг)	3 или 4
Длина штанг, мм	600
Допустимые статические усилия на преграждающую лопасть на середине; не более, кгс	200
Усилия поворота ротора на середине лопасти, не более, кгс.	5
Пропускаемая способность на два прохода при однократном проходе, не менее, проходов/мин.	40
Пропускная способность на два прохода при свободном проходе, не менее, проходов/мин.	60
Срок эксплуатации, лет	8
Максимальная длина кабеля от БЭУ к ПДУ, м	50 (стандартная длина 10м)
Максимальная длина кабеля от БЭУ к источнику питания, м (рекомендуемое сечение проводников кабеля электропитания турникета, в зависимости от его длины, приведено в табл.2)	20 (стандартная длина 15м)

**Таблица 2**

Длина кабеля от БЭУ к источнику питания	Рекомендуемое сечение	Рекомендуемый тип кабеля (провода)
до 5м	0,5 кв.мм	ШВВП 2x0,5
до 15м	2,5 кв.мм	ПВС 2x2,5

### 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Турникет *	1 шт.
Пульт дистанционного управления (ПДУ)	2 шт.
Паспорт. Руководство по эксплуатации	1 шт.

Изготовителем по отдельному заказу может поставляться блок питания с необходимыми для эксплуатации турникета параметрами.

\*- Комплектацию подробнее см. в приложении «Упаковочный лист».

### 4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Ограждение турникета состоит (см. Приложение 1) из следующих частей:

- лицевые секции **1** и **2** - крашенные или нержавеющей металлические рамы с вертикальными перемычками из труб диаметром 32мм, хромированных или из нержавеющей стали в турникете ПР2, а в турникете ПР2С – из закаленного стекла;

- секции прохода **3** и **4** - крашенные или нержавеющей металлические рамы с вертикальными перемычками из труб ф32 хромированных или из нержавеющей стали (оговаривается при заказе), а в ПР2С – вставки из закаленного стекла;

- преграждающие трубы **5**.

Ограждение крепится к полу болтами. Сверху ограждения установлена рама **6**, на которой крепится рама с двумя механизмами **7**. С каждым механизмом соединяется центральная стойка **8**, к которой прикрепляются преграждающие штанги **9**, образуя три или четыре лопасти. В нижней части центральной стойки имеется фланец **10** с отверстиями для крепления стойки к полу. Механизм закрыт сверху крышкой **12** и сбоку боковинами **13** (стандартная поставка) или стальным ящиком (по спецзаказу). На потолке рамы механизма **7** установлен замок **14** запирающий турникет при отсутствии питания.

На потолке турникета установлены плафоны освещения прохода напряжением 12В.

В стойки лицевых секций **1** и **2** вмонтированы световые индикаторы **15**, необходимые для индикации разрешения (зеленый свет) или запрета (красный свет) прохода. Для ужесточения режима пропуска по одному используются ограничители ширины прохода **17**.

К турникету подключаются пульты дистанционного управления (ПДУ).

Турникет дистанционно открывается для прохода как одного человека, так и группы людей в заданном направлении в течение любого промежутка времени. Для удобства управления от ПДУ, а также с целью обеспечения сопряжения турникета с системами контроля и управления доступом (СКУД), в блоке электронного управления (БЭУ) предусмотрена функция задержки времени на проход через турникет с принудительным сбросом по факту прохода.

Механизм турникета имеет вертикальную ось вращения трех или четырех лопастей штанг, движущихся в пределах ширины прохода. Вращение лопастей блокируется электромагнитным приводом. При подаче команды на разрешение прохода (охранником с ПДУ или автоматически от СКУД в случае, если Потребитель ее установил) механизм разблокируется для прохода одного человека или группы людей (в зависимости от выбранного режима).

Предусмотрен режим экстренного пропускания людей в случаях пожара, сигнала тревоги, проноса крупногабаритных грузов и т.д. Он реализуется переводом турникета в режим группового прохода с ПДУ или выключением питания турникета. При выключении питания турникет становится постоянно открытым. Запирание турникета при отсутствии напряжения производится поворотом ключа в замке фиксации **14**.

## **5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

5.1 Электрические схемы турникета и ПДУ изолированы от корпуса. При этом на них подается напряжение не выше 12В постоянного тока.

5.2 Корпус турникета необходимо заземлять. На боковой секции внизу имеется основная клемма (M8) заземления; дополнительная клемма заземления (M6) находится на раме **6** турникета.

5.3 Запрещается вскрывать кожух механизма турникета без предварительного отключения от сети.

5.4 При эксплуатации турникета необходимо соблюдать общие правила электробезопасности при пользовании электрическими приборами.

## **6 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ**

Турникет рекомендуется устанавливать на горизонтальный бетонный фундамент размером 1500x2210 мм. Толщина фундамента не менее 100мм. Допускается вместо сплошного фундамента бетонные столбики сечением 300x300 и глубиной не менее 400мм, установленные в местах крепления.

6.1 Распакуйте турникет, проверьте его комплектность.

6.2 Установите турникет в следующей последовательности:

### *1. Сборка ограждения.*

- обратите внимание на номера обозначений на раме, секциях и механизмах;

- установите раму **6** на секции **3** и **4** и закрепите болтами М12, не затягивая. (При высоте потолка не менее 2,9м установить раму на боковые секции можно следующим образом: поставьте раму **6** вертикально (на бок) и прикрутите секции **3** и **4**);

- прикрепите к раме, не затягивая полностью болты, лицевые секции **1** и **2**, обращая внимание на обозначения на раме и секциях;

- установите ограждение так, как оно будет стоять при эксплуатации турникета;

- разметьте в полу отверстия под фундаментные болты. Во всех секциях поочередно отвинчиваете от рамы по одному болту М12, поворачивайте секции и по намеченному засверливайтесь под фундаментные болты. В лицевых секциях заведите провода от индикаторов в отверстия в раме. Сначала установите только одну лицевую секцию, вставьте преграждающие трубы **5**, затем установите вторую лицевую секцию;

- закрепите ограждения на полу фундаментными болтами.

Крепление стойки прохода четырехлопастного турникета в нижней части производится с помощью втулки и винта (см. Прил. 1.3).

### *2. Установка механизмов 7 и центральных стоек 8.*

- установите аккуратно механизмы **7** на раму механизмов, обращая внимание на обозначения на механизмах и раме, так, чтобы замок запираения турникета находился в зоне прохода турникета, а фланцы механизмов попали в отверстия в потолке рамы механизмов;

- закрепите механизмы **7** на раме механизмов болтами М10х20;

- соедините раму с механизмами **7** с рамой **6** четырьмя болтами М12х20;

- установите под фланцем механизма центральную стойку **8** параллельно стойкам ограждений и затяните винты на фланце;

- проверьте легкость вращения центральной стойки, при необходимости сместите фланец **10** (см. Приложение 1) в пределах 1см от оси; проверьте визуально параллельность центральной стойки и стоек ограждения. Закрепите фланец центральной стойки на полу фундаментными болтами. Закройте фундаментные болты декоративными заглушками; установите ограничители ширины прохода **17**.

### 3. Установка штанг.

- навинтите штанги с декоративными втулками затяните их трубным ключом; закрепите на штангах винтами декоративные втулки;

- проверьте легкость вращения лопастей турникета; если необходимо, переустановите фланец **10** центральной стойки;

### 4. Электромонтаж турникета.

Выполнить электромонтаж турникета согласно схемам.

### 5. Окончательная сборка.

- окончательно затяните все болты;

- установите перегородку **16**;

- установите, при наличии, на место крыши механизмов **12** и закрепите винтами М4 боковины **13**;

6.3 Заземлите корпус турникета (см.п.5.2.).

6.4 Подключите блок питания к сети.

## 7 СОПРЯЖЕНИЕ И РАБОТА СО СКУД

7.1 Подключение турникета к контроллерам СКУД осуществляется в соответствии с табл.3 через разъем XS2 модуля IB v1.1.

7.2 К контакту 9 разъема XS2 модуля IB v1.1 подсоединить цепь «Общий» контроллера СКУД.

7.3 Управление турникетом осуществляется по цепям «СКУД1» и «СКУД2» посредством замыкания контактов 7 или 8 разъема XS2 модуля IB v1.1 на общий провод.

Сигналы, подаваемые на входы «СКУД1» и «СКУД2», должны иметь ТТЛ-уровни. Данные сигналы также могут быть сформированы посредством нормально разомкнутых контактов реле или транзисторами, включенными по схеме открытый коллектор (открытый сток). Длительность подаваемых сигналов для разблокировки турникета на вход и/или выход определяется контроллером СКУД. Направления входа и выхода остаются

разблокированными пока цепи «СКУД1» и/или «СКУД2» соответственно замкнуты на общий провод.

**Таблица 3**

Контакт XS2	Обозначение	Функция	Параметры цепи
1	Ф1.НЗ	Нормально замкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны входа»	Нормально замкнутый контакт реле
2	Ф1.общ	Общий контакт реле «Факт прохода со стороны входа»	Общий контакт реле
3	Ф1.НР	Нормально разомкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны входа»	Нормально разомкнутый контакт реле
4	Ф2.НЗ	Нормально замкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны выхода»	Нормально замкнутый контакт реле
5	Ф2.общ	Общий контакт реле «Факт прохода со стороны выхода»	Общий контакт реле
6	Ф2.НР	Нормально разомкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны выхода»	Нормально разомкнутый контакт реле
7	СКУД1	Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть вход»	TTL-вход. Логическая 1 – низкий уровень
8	СКУД2	Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть выход»	TTL-вход. Логическая 1 – низкий уровень
9	GND	Общий провод электроники (-12В блока питания)	-12В блока питания турникета

7.4 Сигнал «Факт прохода» формируется при повороте проходящим человеком штанг турникета более чем на 60° переключением контактов реле для соответствующего направления прохода. Время, в течение которого контакты реле находятся в переключенном состоянии, составляет  $0,6 \pm 0,05$ с.

## **8 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ**

8.1 Перед включением турникета необходимо путем визуального осмотра проверить состояние кабелей и включить блок питания.

8.2 После включения питания начальное состояние турникета – «Закрывается». При этом индикатор направления движения светится красным светом.



## 8.3 Режимы работы турникетов указаны в табл. 4.

Таблица 4

## Режимы работы турникетов

Требуемый режим работы турникета	Необходимые действия охранника	Индикация на турникете
Закреть для прохода	Кнопки <b>КН.1</b> , <b>КН.ДОП</b> и <b>КН.2</b> ПДУ в исходном положении	Красным светом горят оба индикатора запрета прохода
Открыть для прохода одного человека в одном из направлений	Нажать кнопку <b>КН.1</b> или <b>КН.2</b> ПДУ, соответствующую направлению прохода	Зеленым светом горит индикатор, соответствующий направлению прохода. Через 2-4сек. или после прохода одного человека красным светом загорается соответствующий индикатор
Открыть для прохода группы людей в одном из направлений	Нажать кнопку <b>КН.ДОП</b> ПДУ и не отпуская ее, нажать <b>КН.1</b> или <b>КН.2</b> в соответствии с направлением прохода	Зеленым светом горит индикатор, соответствующий направлению прохода
Открыть для прохода группы людей в оба направленья	Нажать кнопку <b>КН.ДОП</b> и, не отпуская ее, нажать <b>КН.1</b> и <b>КН.2</b>	Зеленым светом горят оба индикатора разрешения прохода
Закреть турникет после режима пропускания группы людей	Нажать один раз кнопку <b>КН.1</b> или <b>КН.2</b> ПДУ, соответствующую направлению прохода	Красным светом горит индикатор, соответствующий направлению прохода
Закреть для прохода людей в случае отключения питающего напряжения	Повернуть ключ в замке фиксации (заблокировать вращение штанг)	Отсутствует
Сброс счётчика проходов (если предусмотрена такая комплектация)	Повернуть ключ в счетчике проходов и вернуть его в исходное положение	Соответствующий счётчик входов или выходов обнуляется

8.4 При эксплуатации не допускается:

- использование абразивных и химически активных веществ (в том числе ацетона, бензина, растворителей, хлорсодержащих и кислотосодержащих моющих веществ) для очистки наружных поверхностей турникета; для ухода за турникетом **рекомендуется** периодически протирать наружные поверхности из хромированной и нержавеющей стали прилагаяемым к турникету чистящим средством, а окрашенные поверхности – нейтральными или слабощелочными моющими средствами;

- перемещение через зону прохода турникета предметов, превышающих ширину проема прохода.

8.5 Рекомендации по электромонтажу:

- не рекомендуется установка изделия на расстоянии менее 1 метра от мощных источников электрических помех;

- пересечение всех сигнальных кабелей кабелями других силовых установок допускается только под прямым углом;

- любые удлинения сигнальных кабелей производить только методом пайки.

Монтаж изделия должен выполняться сертифицированным персоналом.

## 9 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

9.1 Перечень возможных неисправностей, устранение которых производится Потребителем, приведен в табл. 5.

**Таблица 5**

№	Признаки неисправности	Неисправность	Способ устранения
1	При переключении режимов турникета механизм работает, а индикатор горит не полностью	Неисправен индикатор	Отключить питание турникета, заменить индикатор
2	При подключении к сети блока питания турникет не работает	Перегорел предохранитель блока питания	Отключить блок питания от сети, заменить предохранитель

9.2 Не описанные в табл. 5 неисправности устраняются силами **Изготовителя** в период гарантийного обслуживания.

## 10 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить в контейнерах, закрытых железнодорожных вагонах, герметизированных отсеках самолетов, а также автомобильным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта. Хранение турникета допускается в помещениях при температуре окружающего воздуха от -20 до + 50° С и значении относительной влажности воздуха до 98% при 25° С без конденсации влаги.

После транспортирования или хранения турникета при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха, турникет перед вводом в эксплуатацию должен быть выдержан в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 12 часов.

**Внимание!** Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию турникета усовершенствования, не ухудшающие потребительских свойств, без отражения их в паспорте.

## 11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Турникет «Ростов-Дон ПР2/ \_\_\_\_\_»  
зав.№ \_\_\_\_\_ соответствует техническим  
требованиям и требованиям безопасности, предъявляемым к группе  
УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69, и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Подпись \_\_\_\_\_

## 12 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1 Изготовитель предоставляет гарантию на турникет в течение 12 месяцев со дня продажи. В течение этого срока Изготовитель бесплатно устраняет дефекты или заменяет неисправные узлы и блоки. В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического персонала для ремонта. Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов) или замена на временные, то назначается срок ремонта.

12.2 Гарантия Изготовителя не распространяется на светодиоды турникета, а также узлы и блоки, вышедшие из строя по вине Заказчика, вследствие нарушения правил эксплуатации и электробезопасности.

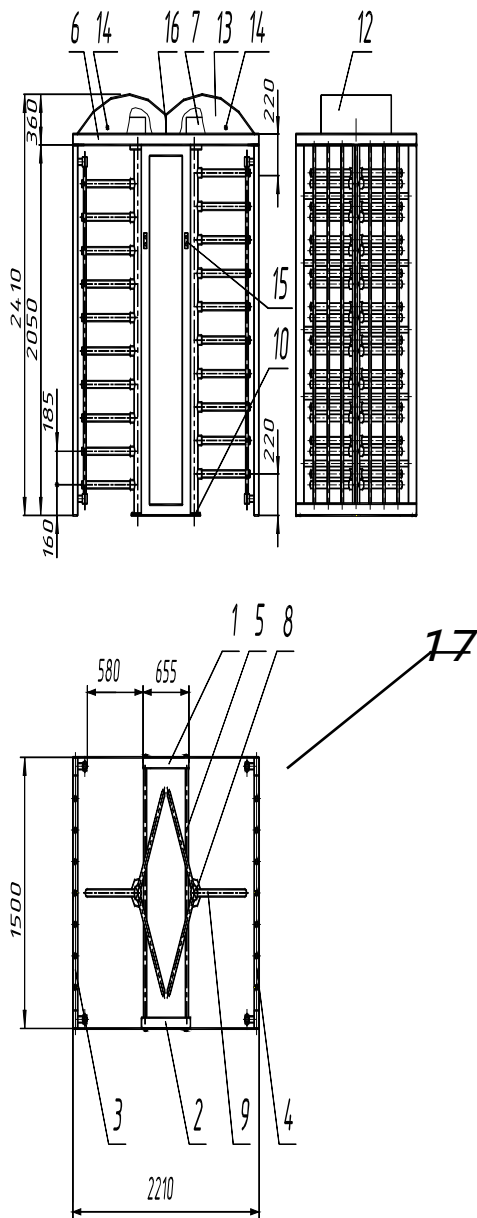
12.3 Изготовитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильной установки турникета, и отклоняет любые претензии, если установка выполнена не в соответствии с указаниями настоящей инструкции.

Дата продажи «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_201\_\_ г.

Подпись \_\_\_\_\_

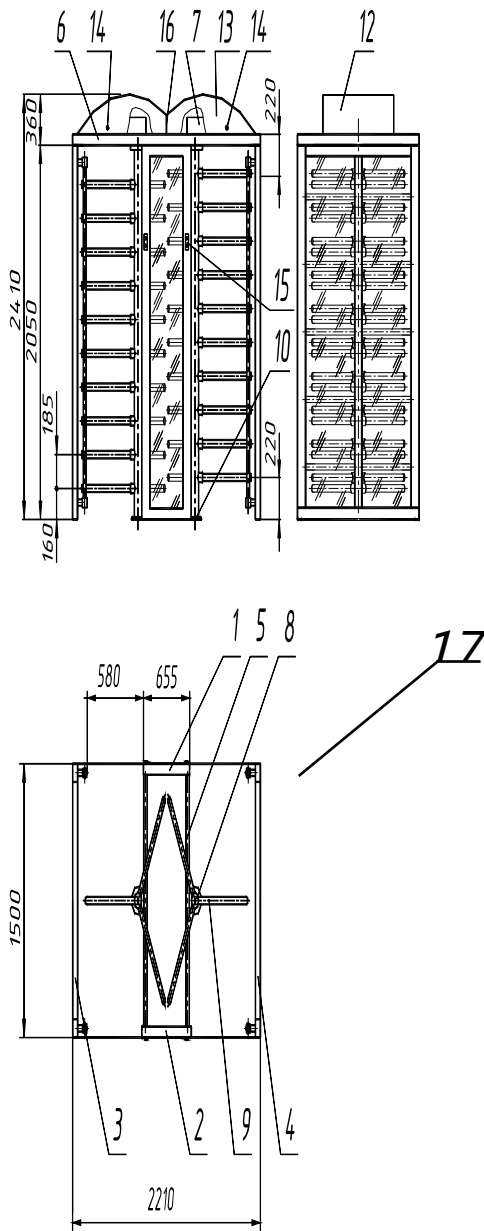
## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 1.1



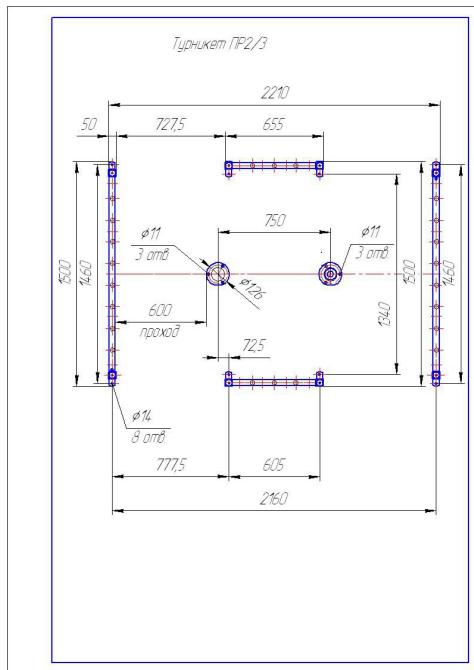
Общий вид и размеры турникета «Ростов-Дон ПР2/3»

## Приложение 1.2

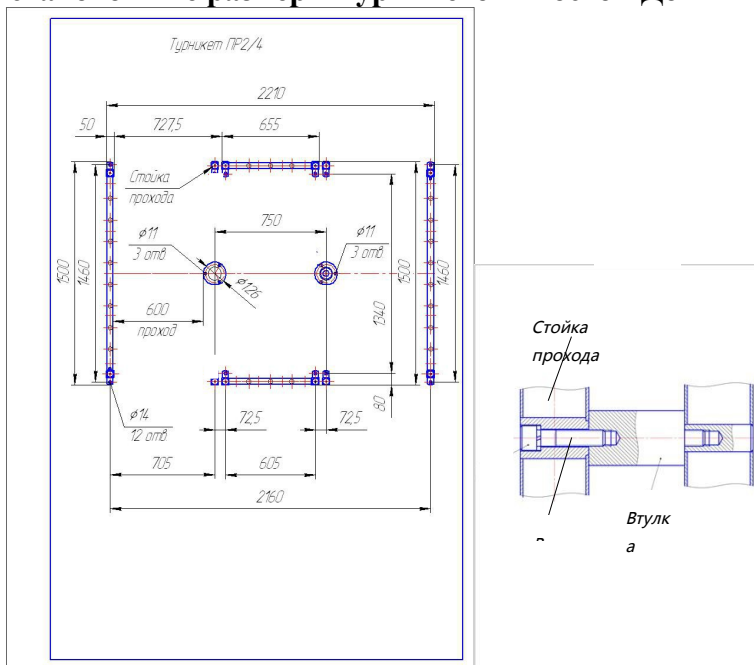


Общий вид и размеры турникета «Ростов-Дон ПР2С/3»

## Приложение 1.3

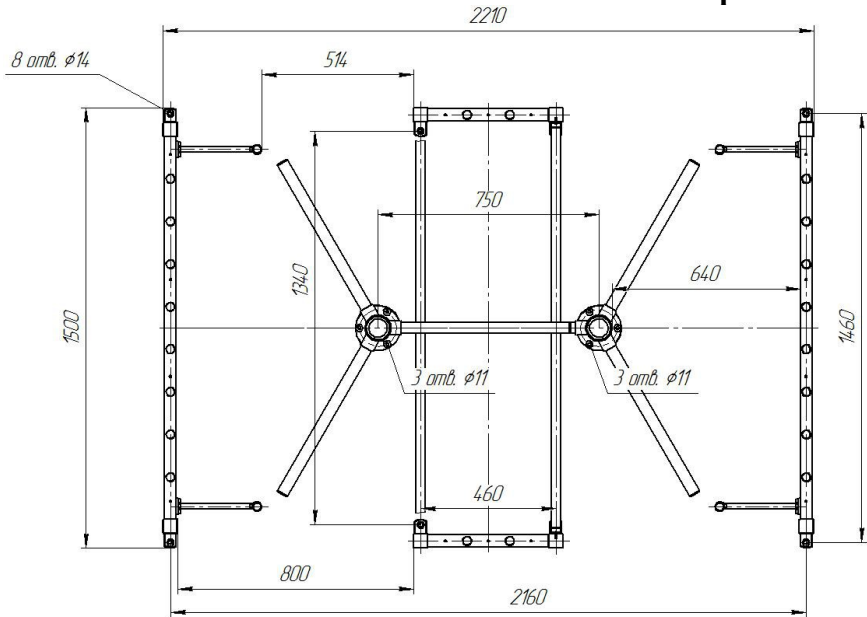


Установочные размеры турникетов «Ростов-Дон ПР2/3»

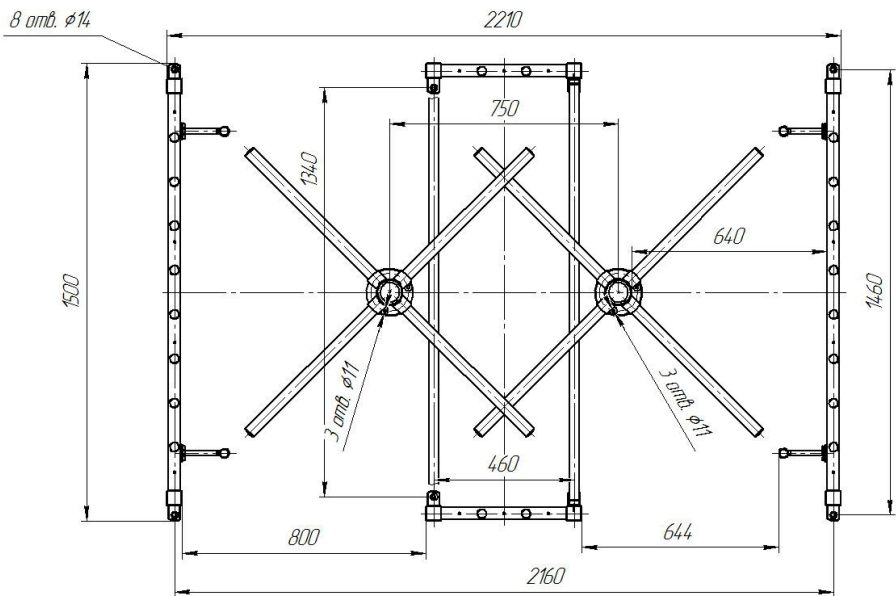


Установочные размеры турникетов «Ростов-Дон ПР2/4»

## Приложение 1.4



а)



б)

Вид сверху турникетов «Ростов-Дон ПРШ2/3» (а) и «Ростов-Дон ПРШ2/4» (б) в режиме шлюза



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ РОСС RU.АГ17.В15222  
Срок действия с 20.12.2011 по 19.12.2014  
№ **0697268**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11АГ17.  
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ ООО "ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ", 117420, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 57, офис 408, тел. (499) 678-20-79, E-mail info@scecl.ru.

ПРОДУКЦИЯ УСТРОЙСТВА ПРЕГРАЖДАЮЩИЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДОСТУПОМ, «Ростов-Дон» (см. приложение на 3 листах, бланки №№ 0556237-0556239, ТУ 4372-001-83349853-2011.  
Серийный выпуск.

СОТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ  
ГОСТ Р 51241-2008 (пп. 5.2-5.5, 5.9, 5.11.1); ГОСТ Р 50009-2000


ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО ПК «РостЕвроСтрой», ИНН: 6167104030.  
Адрес: 344111, г. Ростов-на-Дону, пр.40-летия Победы, 306 «а».

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО ПК «РостЕвроСтрой».  
ИНН: 6167104030. Адрес: 344111, г. Ростов-на-Дону, пр.40-летия Победы, 306 «а».

НА ОСНОВАНИИ протокола сертификационных испытаний № 9788.2011-2 от 19.12.2011 г. Испытательная лаборатория ООО "АС Ресурс", рег. № РОСС RU.0001.21АВ63 от 07.07.2011, адрес: 105318, Москва, ул. Ибрагимова, д. 35, стр. 2, эт. 1, пом. 1, ком. 1а

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Место нанесения знака соответствия: знак соответствия по ГОСТ Р 50460-92 наносится на корпус изделия и (или) в эксплуатационную документацию.

Сфера сертификации: 3.

 Руководитель органа Ю.Ю. Когут  
Эксперт А.Е. Лебедев

Свидетельство имеет юридическую силу на всей территории Российской Федерации


**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

**ПРИЛОЖЕНИЕ** № **0556239**

К сертификату соответствия № РОСС RU.АГ17.В15222

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК 005 (ОКП) код ТН ВЭД России	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
43 7200	"Ростов-Дон ПР13-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР14-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР17-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР13-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР14-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР17-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР20С-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР24-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР24-а-б-с-д А", "Ростов-Дон ПР24-а-б-с-д А" Где а, б, с, д, х, у - дополнительные индексы идентификации: а - "У", б - "НЕЖ", "ХРОМ", "РА1", "РА1.2", с - "П", д - "230", А - IP, WEB, STEP, TSS"	
	ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО ПК «РостЕвроСтрой» 344111, г. Ростов-на-Дону, пр.40-летия Победы, 306 «а»	

 Руководитель органа Ю.Ю. Когут  
Эксперт А.Е. Лебедев

**Сертификат пожарной безопасности: №РОСС  
RU.И703.04ЮААО.П301.90010**

## УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Содержимое	Кол-во
<p style="text-align: center;"><b>Ограждение турникета:</b></p> <p>Лицевая рама <b>1</b> с внешним индикатором</p> <p>Лицевая рама <b>2</b> с внешним индикатором</p> <p>Секция прохода <b>3</b></p> <p>Секция прохода <b>4</b></p> <p>Стойка прохода турникета ПР2/4</p> <p>Рама <b>6</b></p> <p>Болт М12х30 для крепления рамы к ограждению</p> <p>Заглушки фундаментных отверстий</p>	<p>1 шт.</p> <p>1 шт.</p> <p>1 шт.</p> <p>1 шт.</p> <p>4 шт.</p> <p>1 шт.</p> <p>8 шт.</p> <p>8(12)*шт.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Крепление центральной стойки:</b></p> <p>Винт М8х20</p> <p>Заглушка на нижний фланец</p>	<p>8 шт.</p> <p>6 шт.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Центральная стойка трехлопастная :</b></p> <p>Декоративные втулки на штанги с винтами</p> <p>Центральная стойка <b>8</b></p> <p>Штанги <b>9</b></p> <p>Штанги <b>9</b></p> <p>Механизм на раме <b>7</b></p> <p>Ключи замка расфиксации механизма</p> <p>Болт М12х55 для крепления рамы механизма <b>7</b> к раме <b>6</b></p>	<p>54 шт.(72шт.)*</p> <p>2 шт.</p> <p>27 шт. (36)*</p> <p>27 шт. (36)*</p> <p>2 шт.</p> <p>8 шт.</p> <p>4 шт.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Крыша турникета</b></p> <p>Крыша пластиковая <b>12</b></p> <p>Боковины <b>13</b></p> <p>Перегородка <b>16</b></p> <p>Винт М4х16</p>	<p>2 шт.</p> <p>4 шт.</p> <p>1 шт.</p> <p>8шт.</p>
<p>Пульт дистанционного управления (ПДУ)</p>	<p>1 шт.</p>

\* Количество в скобках - для четырехлопастного турникета.



