

# CAME

## АВТОМАТИЧЕСКИЕ ШЛАГБАУМЫ

FA00688-RU



Инструкция по монтажу

# G4040Z - G4040IZ

RU Русский

**ВНИМАНИЕ!****Важные правила техники безопасности:  
ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!****Предисловие**

• Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение рассматривается как опасное. SAME S.P.A. не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный неправильным, ошибочным или небрежным использованием изделия. • Действие гарантии, а значит, и правильная установка изделия обусловлены соблюдением технических характеристик и правильной процедуры монтажа в соответствии с определенными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары. • Следует хранить эти предупреждения вместе с инструкциями по установке и эксплуатации компонентов автоматической системы.

**Перед установкой**

*(проверка существующего состояния: если проверка дала отрицательные результаты, необходимо повременить с началом монтажных работ до тех пор, пока условия работы не будут полностью соответствовать требованиям безопасности)*

• Монтаж и настройка оборудования должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом • Необходимо выполнять монтаж, проводку кабелей, электрические подключения и наладку системы в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары • Перед тем как приступить к выполнению каких-либо работ, необходимо внимательно прочитать все инструкции; неправильный монтаж может стать источником опасности и привести к нанесению ущерба людям или имуществу • Необходимо проверить, чтобы стрела шлагбаума была в хорошем состоянии, отрегулирована и сбалансирована, исправно открывалась и закрывалась. Кроме того, следует установить, при необходимости, надлежащие защитные приспособления или дополнительные сенсоры безопасности • Если автоматическая система должна быть установлена на высоте ниже 2,5 м над полом или другим покрытием, следует проверить необходимость в установке дополнительных защитных приспособлений и/или предупреждающих знаков • Следует убедиться в том, что открывание автоматической системы не приведет к возникновению опасных ситуаций • Запрещается устанавливать автоматику в перевернутом положении или на элементы, склонные к прогибанию. При необходимости следует использовать усиленные детали в местах крепления • Проверьте, чтобы диапазон температур, указанный в данной инструкции, соответствовал температуре окружающей среды в месте установки • Запрещается устанавливать створки в местах, где дорога идет под уклоном (на наклонной поверхности) • Необходимо проверить, чтобы вблизи не было ирригационных устройств, способных намочить привод снизу.

**Монтаж**

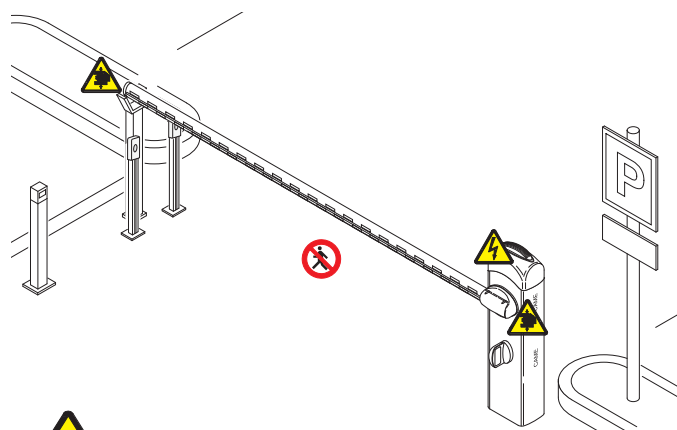
• Необходимо разметить и отделить участок проведения монтажных работ с целью предотвращения доступа к нему посторонних, особенно детей • Нужно проявлять максимальную осторожность при обращении с автоматикой, масса которой превышает 20 кг. При необходимости следует воспользоваться специальными инструментами для безопасной транспортировки системы • Устройства безопасности (фотоэлементы, чувствительные коврики, профили, аварийные кнопки и т.д.) должны устанавливаться в соответствии с требованиями действующих нормативов, норм безопасности, с учетом состояния окружающей среды, типа требуемого обслуживания и характера воздействия на автоматические шлагбаумы. Места, которые несут в себе опасность сдавливания, зажима и затягивания, должны быть защищены с помощью надлежащих сенсоров • Необходимо сообщить пользователю обо всех остаточных рисках • Все устройства управления (кнопки, ключи-выключатели, считыватели магнитных карт и т.д.) должны быть установлены на расстоянии не менее 1,8 м от периметра рабочей зоны шлагбаума и вне досягаемости для людей снаружи. Кроме того, контактные устройства управления (выключатели, проксимити-устройства и т.д.) должны быть установлены на высоте не менее 1,5 м и не должны быть общедоступны • На автоматический шлагбаум должна быть нанесена идентификационная маркировка • Перед тем как подать напряжение на шлагбаум, необходимо убедиться в том, что идентификационные данные соответствуют параметрам сети • Следует обеспечить должное заземление автоматического шлагбаума в соответствии с действующими нормами безопасности. • Производитель снимает с себя всякую ответственность в случае применения пользователем неоригинальных деталей; это приведет к снятию изделия с гарантии • Все устройства управления в режиме "Присутствие оператора" должны располагаться в месте, откуда можно свободно наблюдать за зоной движения стрелы • Необходимо прикрепить постоянную табличку, указывающую на расположение устройства разблокировки, если таковая отсутствует • Перед тем как сдать систему конечному пользователю, проверьте соответствие показателей системы требованиям нормативов EN12453 и EN12445 (толкающее усилие), убедитесь в правильной настройке автоматики, исправной работе устройств безопасности и разблокировки привода • Рекомендуется использовать там, где это необходимо, наклейку с указанием места расположения устройства разблокировки (например, табличку).

**Специальные инструкции и рекомендации для пользователей**

• Необходимо оставлять свободным и чистым участок действия шлагбаума. Следует проверить, чтобы в зоне действия фотоэлементов и петель датчика обнаружения ТС не было растительности и препятствий • Не позволяйте детям играть с переносными или фиксированными устройствами управления или находиться в зоне движения стрелы шлагбаума. Необходимо держать брелоки-передатчики и другие устройства управления в недоступном для детей месте во избежание случайного запуска системы • Устройство не предназначено для использования детьми в возрасте до 8 лет и людьми с ограниченными физическими, сенсорными и умственными способностями или же людьми, не имеющими достаточного опыта или знаний, если только им не были даны соответствующие знания или инструкции по применению системы специалистом монтажной или обслуживающей компании. Не позволяйте детям играть с автоматикой. Работы по чистке и техническому обслуживанию, которые должен выполнять пользователь, нельзя доверять детям • Следует часто проверять систему на наличие возможных неполадок в работе или других следов износа или повреждений на подвижных конструкциях, компонентах автоматической системы, местах крепления, проводке и доступных подключениях. Необходимо следить за чистотой и смазкой механизмов движения (петлей) и скольжения (кронштейн крепления стрелы) • Выполнять функциональную проверку работы фотоэлементов каждые шесть месяцев. Необходимо следить за тем, чтобы стекла фотоэлементов были всегда чистыми (можно использовать слегка увлажненную водой мягкую тряпку; категорически запрещается использовать растворители или другие продукты бытовой химии, которые могут повредить устройство) • В том случае, если необходимо произвести ремонт или регулировку автоматической системы, следует разблокировать привод и не использовать его до тех пор, пока не будет обеспечены безопасные условия работы системы • Следует обязательно отключить электропитание перед тем, как разблокировать привод вручную. Необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями • Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен изготовителем или специалистами с надлежащей квалификацией и необходимыми инструментами во избежание возникновения опасных ситуаций • Пользователю категорически запрещается выполнять действия, не указанные и не предусмотренные в инструкциях. Для ремонта, внепланового технического обслуживания и регулировки автоматической системы следует обращаться в службу технической поддержки • Необходимо отмечать выполнение работ в журнале периодического технического обслуживания.

**Особые инструкции и рекомендации для всех**

• Следует избегать контакта с петлями или другими подвижными механизмами шлагбаума во избежание травм • Запрещается находиться в зоне действия шлагбаума во время движения стрелы • Запрещается препятствовать движению стрелы, так как это может привести к возникновению опасных ситуаций • Следует всегда уделять особое внимание опасным местам, которые должны быть обозначены специальными символами и/или черно-желтыми полосами • Во время использования ключа-выключателя или устройства управления в режиме «Присутствие оператора» необходимо постоянно следить за тем, чтобы в зоне действия подвижных механизмов системы не было людей • Стрела шлагбаума может начать движение в любой момент, без предварительного сигнала • Необходимо всегда отключать электропитание перед выполнением работ по чистке или техническому обслуживанию системы.

**Осторожно! Возможно травмирование рук.****Опасность поражения электрическим током.****Запрещен проход во время работы автоматической системы.**

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 📖 Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
- ⚠️ Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
- 👉 Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

**ОПИСАНИЕ**

Тумба шлагбаума из окрашенной оцинкованной или сатинированной нержавеющей стали AISI 304 с возможностью установки дополнительных принадлежностей.

**Назначение**

Автоматический шлагбаум предназначен для использования на частных и общественных парковках.

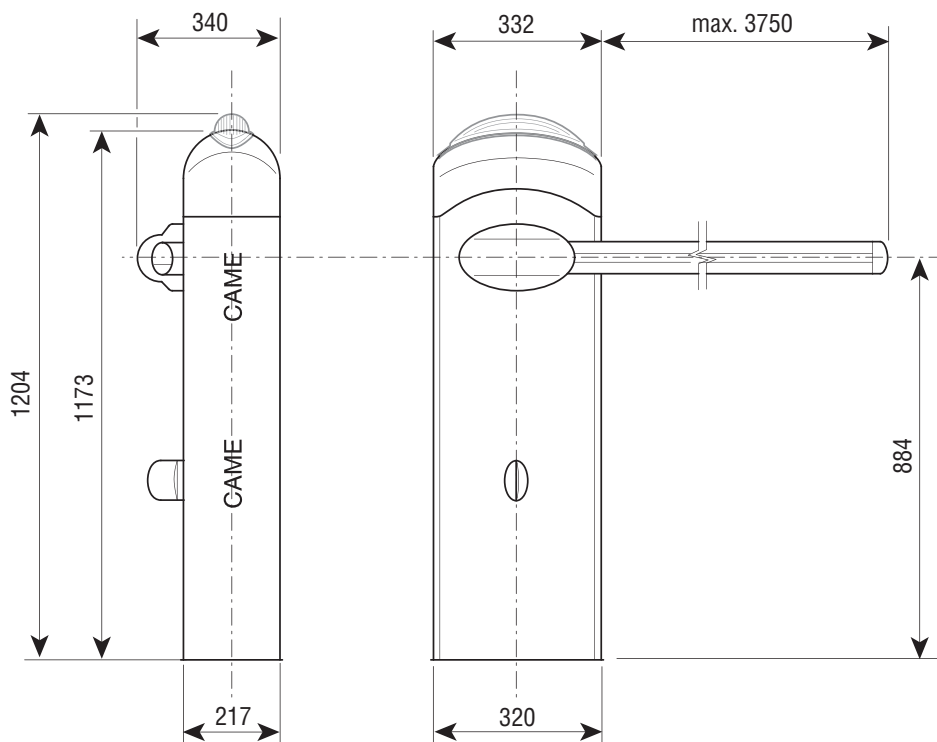
📖 Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, отличными от описанных в настоящей инструкции.

**Ограничения в использовании**

Модель	G4040Z - G4040IZ
Максимальная ширина проезда (м)	3,75

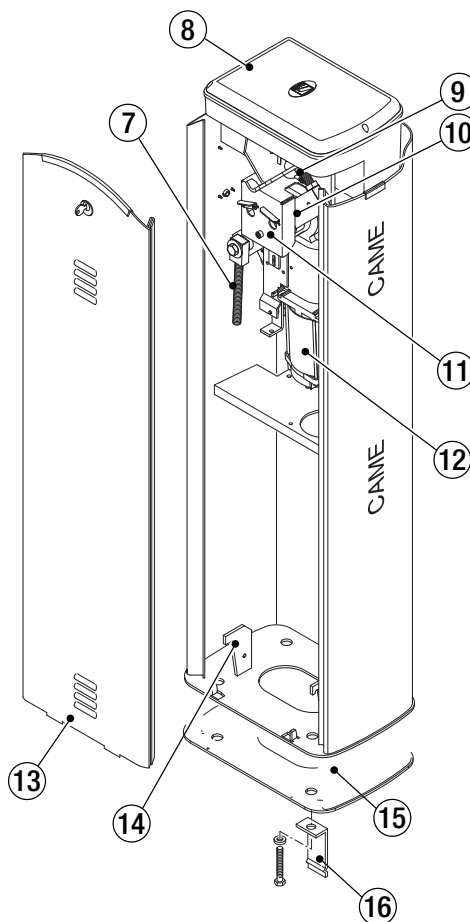
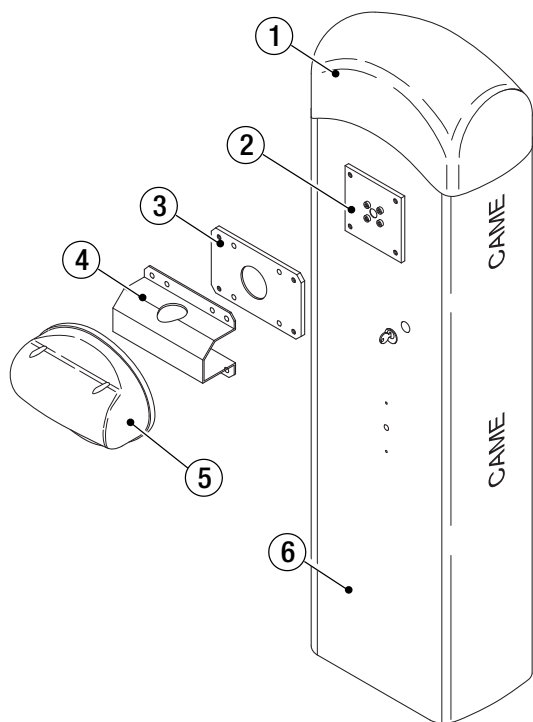
**Технические характеристики**

Модель	G4040Z - G4040IZ
Класс защиты (IP)	54
Напряжение электропитания (В, 50/60 Гц)	~230
Электропитание двигателя (В)	=24
Макс. потребляемый ток (А)	15
Мощность (Вт)	300
Крутящий момент (Нм)	200
Время открывания на 90° (с)	2—6
Интенсивность использования	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 – +55
Передаточное отношение (i)	1/202
Класс изоляции	I
Масса (кг)	55

**Габаритные размеры (мм)**

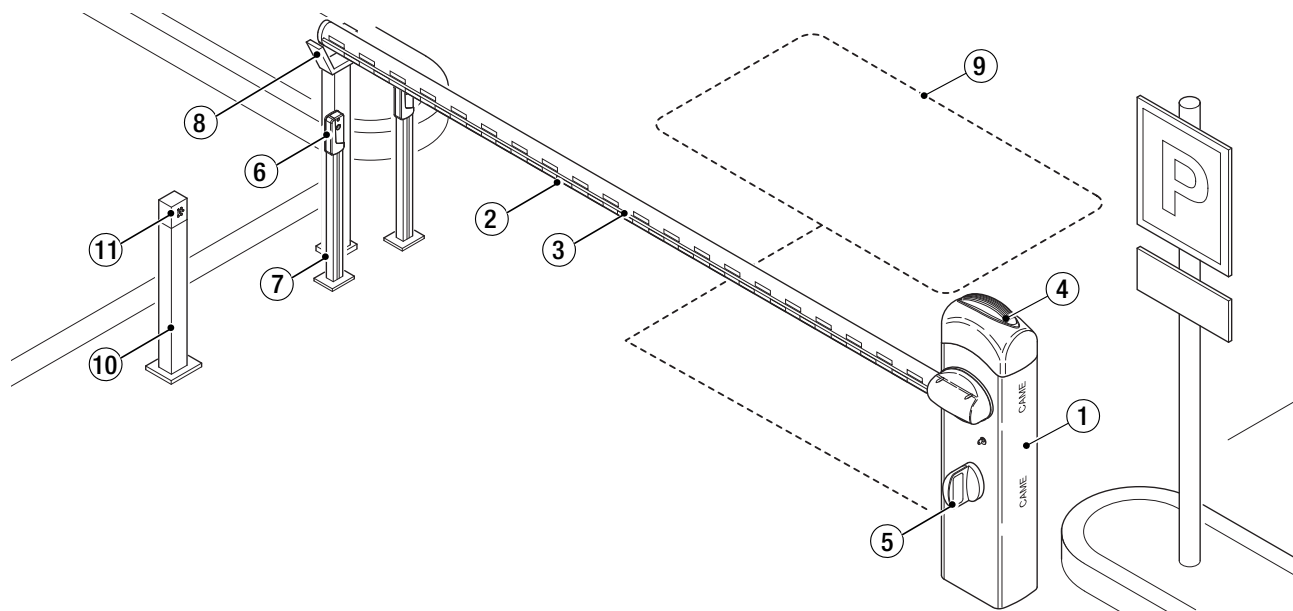
### Основные компоненты

1. Верхняя крышка
2. Фланец крепления стрелы
3. Пластина крепления стрелы
4. Кронштейн крепления стрелы
5. Декоративная накладка
6. Тумба
7. Верхнее крепление пружины
8. Блок управления
9. Упор регулировки положения стрелы
10. Коромысло
11. Микровыключатели
12. Мотор-редуктор
13. Дверца
14. Нижнее крепление пружины
15. Монтажное основание
16. Анкерная пластина



### Вариант типовой установки

1. Тумба шлагбаума со стрелой
2. Светоотражающие наклейки
3. Дюралайт
4. Сигнальная лампа
5. Кронштейн с фотоэлементом
6. Фотоэлемент
7. Стойка под фотоэлемент
8. Фиксированная опора
9. Магнитная петля датчика обнаружения ТС
10. Стойка под устройство управления
11. Устройство управления (кодоновая панель, ключ-выключатель, проксимити-считыватель)



## ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

⚠ Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом в полном соответствии с требованиями действующих норм безопасности.

Важно! Использование оригинальных устройств управления, безопасности и аксессуаров компании CAME гарантирует исправную работу системы, упрощает ее эксплуатацию и техническое обслуживание.

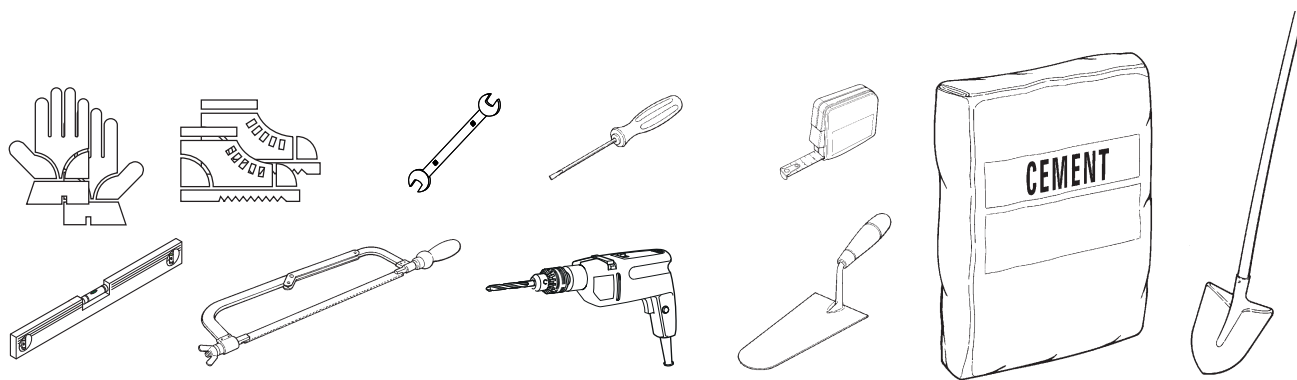
### Предварительные проверки

⚠ Перед тем как приступить к монтажным работам, выполните следующее:

- Проверьте, чтобы монтажная поверхность была ровной, прочной и устойчивой.
- Для подключения к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический выключатель с расстоянием между контактами не менее 3 мм.
- ⚡ Убедитесь в том, чтобы между внутренними соединениями кабеля и другими токопроводящими частями была предусмотрена дополнительная изоляция.
- Приготовьте лотки и каналы для проводки кабеля, гарантирующие надежную защиту от механических повреждений.

### Инструменты и материалы

Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.



### Тип и сечение кабелей

Подключение	Тип кабеля	Длина кабеля 1 < 10 м	Длина кабеля 10 < 20 м	Длина кабеля 20 < 30 м
Электропитание ~230 В	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>	3G x 4 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа		2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	-	-
Фотоэлементы (передатчики)		2 x 0,5 мм <sup>2</sup>		
Фотоэлементы (приемники)		4 x 0,5 мм <sup>2</sup>		
Устройства управления и безопасности		2 x 0,5 мм <sup>2</sup>		
Антенна	RG58	макс. 10 м		
Датчик обнаружения ТС		(смотрите прилагаемую документацию)		

📖 Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

**МОНТАЖ**

△ Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, так как пространство для крепления шлагбаума и дополнительных принадлежностей может меняться от случая к случаю. Выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться установщиком на месте.

△ Внимание! Для перемещения оборудования используйте необходимые грузоподъемные приспособления. Во время крепления шлагбаума его положение может быть нестабильным. Будьте осторожны до полной фиксации стойки.

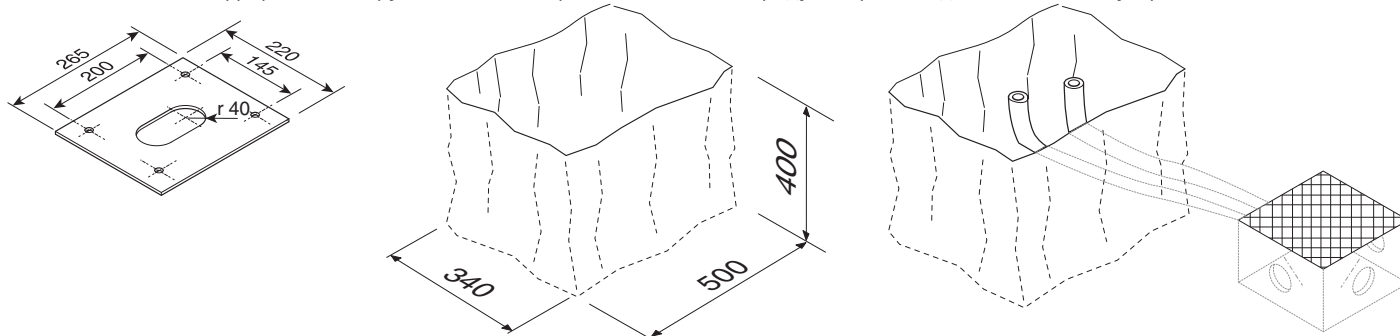
**Установка монтажного основания**

△ Если существующее дорожное покрытие не позволяет прочно и надежно зафиксировать тумбу, необходимо зацементировать площадку.

Выполните выемку грунта под опалубку.

Подготовьте трубы и гофрошланги для проводов и кабелей, идущих от разветвительного колодца.

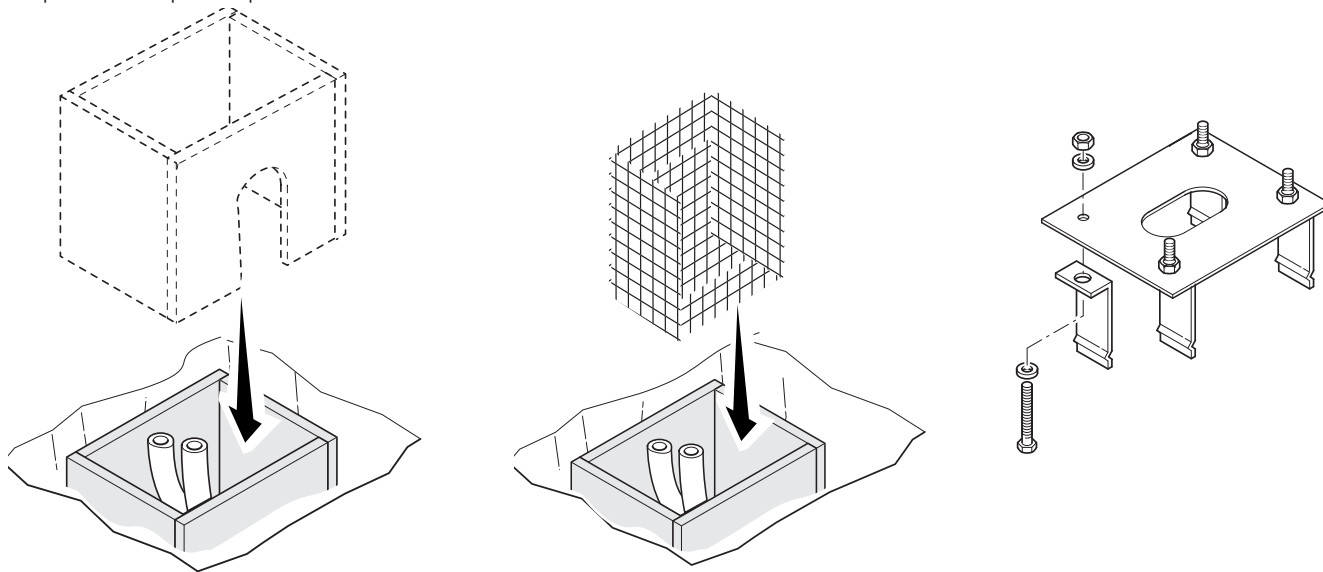
📖 Количество гофрированных труб зависит от варианта системы и предусмотренных дополнительных устройств.



Подготовьте опалубку большего, чем монтажное основание, размера и установите ее в яму.

Вставьте железную сетку внутрь опалубки для армирования бетона.

Закрепите четыре анкерных пластины на монтажном основании.

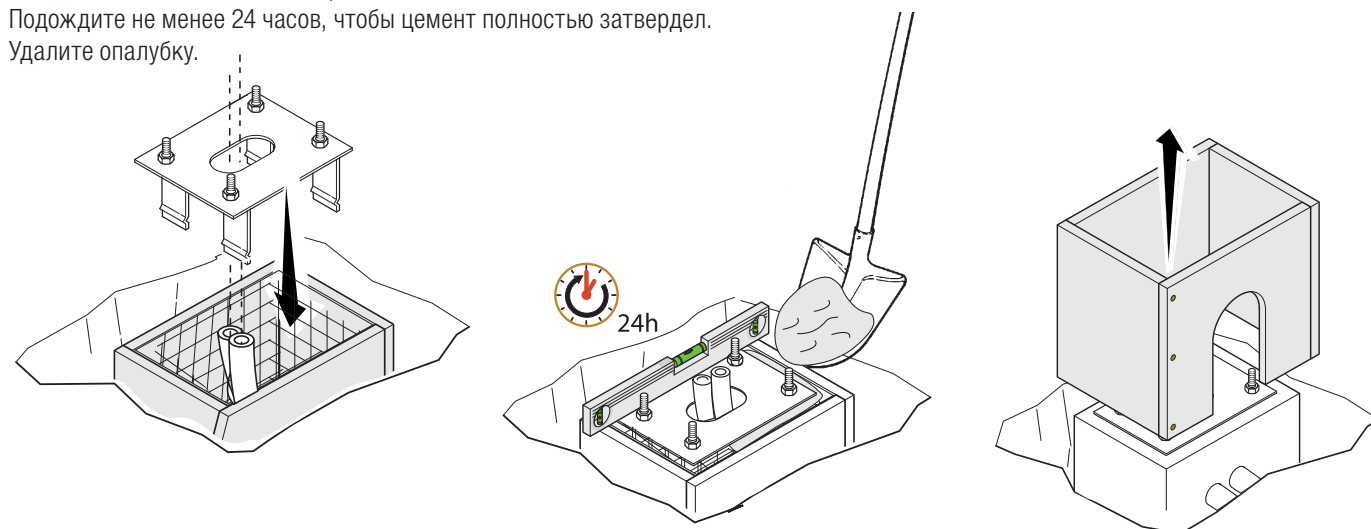


Установите монтажное основание поверх сетки.

Заполните опалубку цементным раствором. Монтажное основание должно быть абсолютно ровным, резьба винтов должна находиться полностью на поверхности.

Подождите не менее 24 часов, чтобы цемент полностью затвердел.

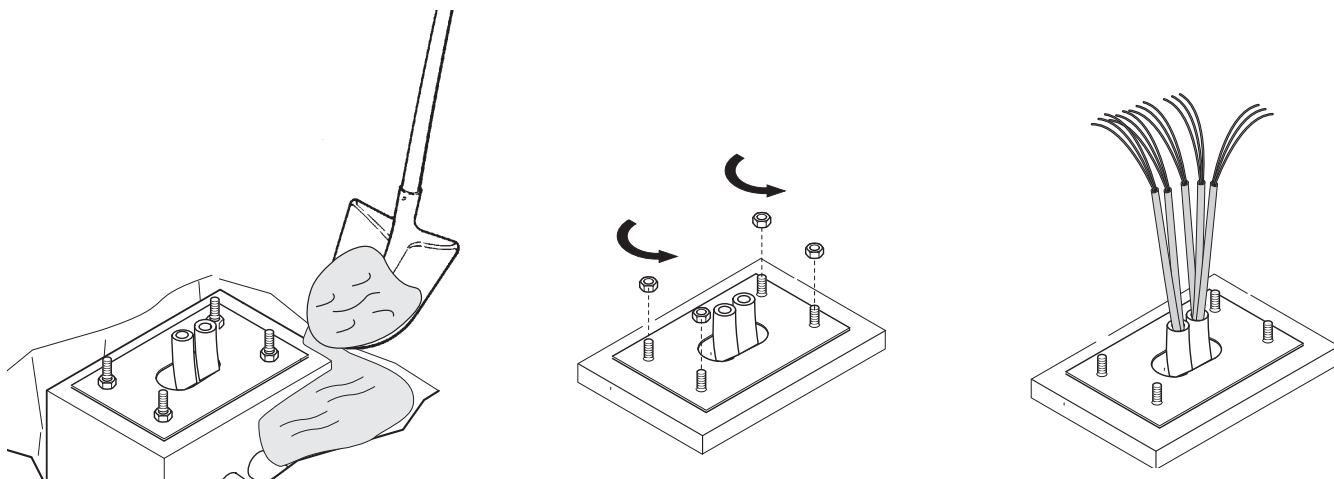
Удалите опалубку.



Засыпьте пространство вокруг цементного блока землей.

Отвинтите гайки и снимите шайбы с винтов.

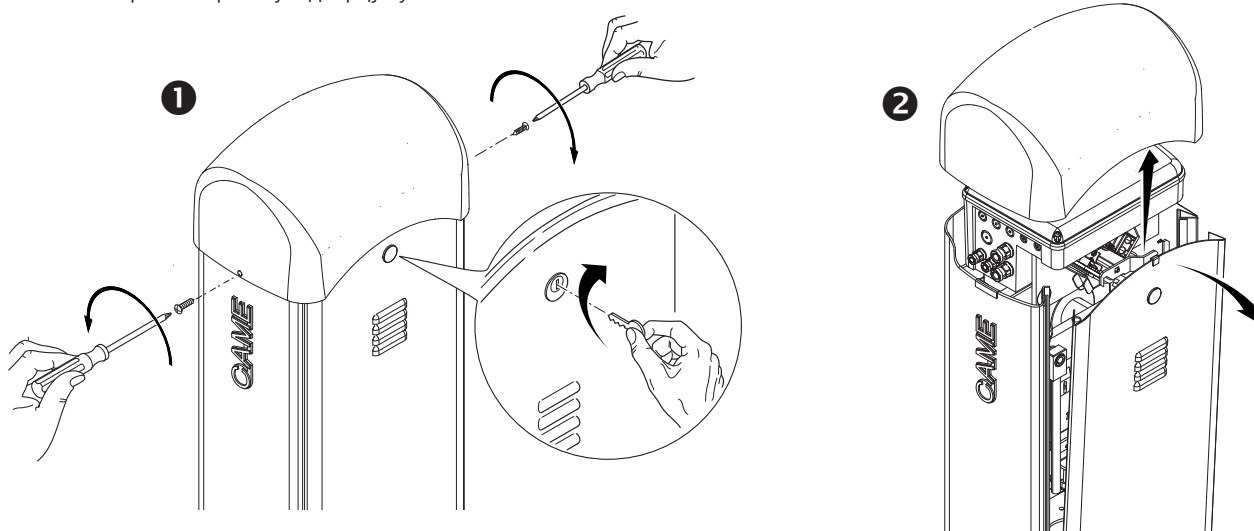
Вставьте электрические кабели в трубы таким образом, чтобы с другого конца они выходили как минимум на 600 мм.



### Подготовка тумбы шлагбаума

Отверните два винта верхней крышки, вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке ❶.

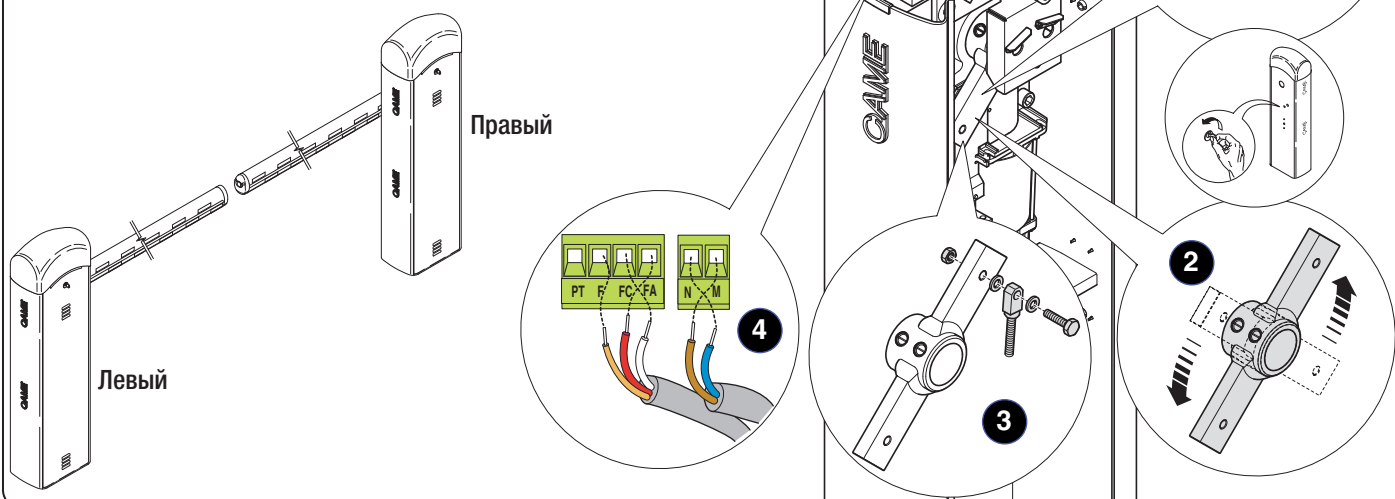
Снимите верхнюю крышку и дверцу тумбы ❷.



⚠ Внимание! Конструкция шлагбаума предусмотрена для левосторонней установки.

В случае правосторонней установки необходимо изменить направление открывания стрелы следующим образом:

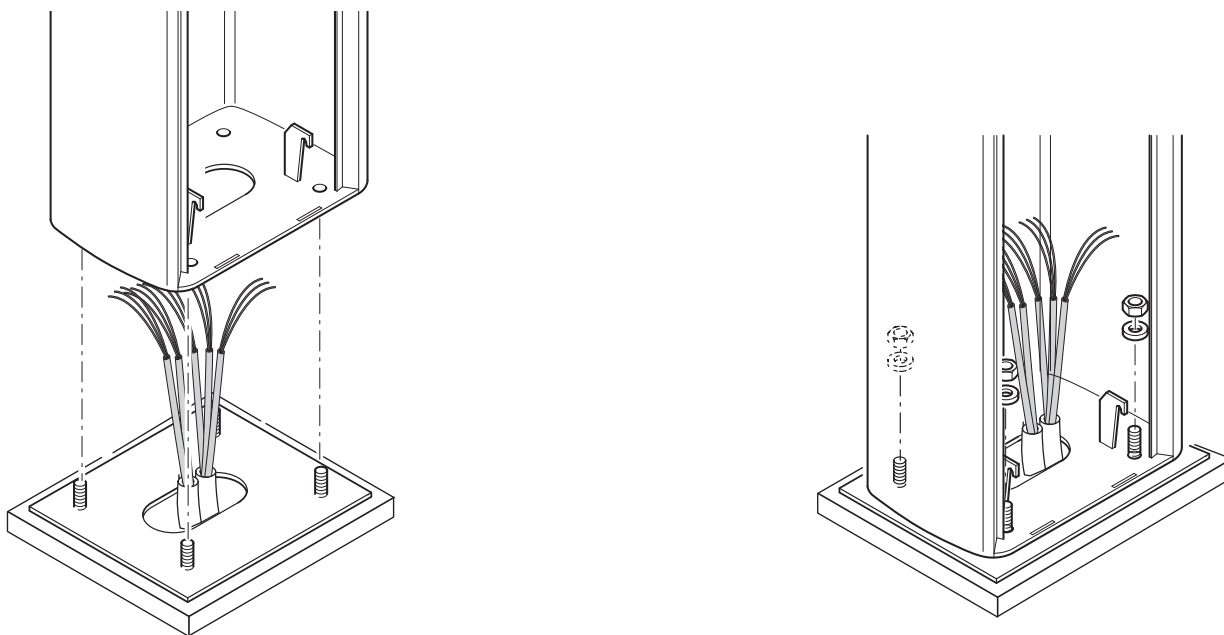
- отсоедините верхнее крепление пружины от коромысла ❶;
- разблокируйте привод с помощью ключа;
- поверните коромысло на 90° ❷;
- заблокируйте привод;
- прикрепите верхнее крепление пружины к коромыслу с другой стороны ❸;
- поменяйте местами провода двигателя М и N и концевых выключателей FA и FC ❹.



## Установка тумбы шлагбаума

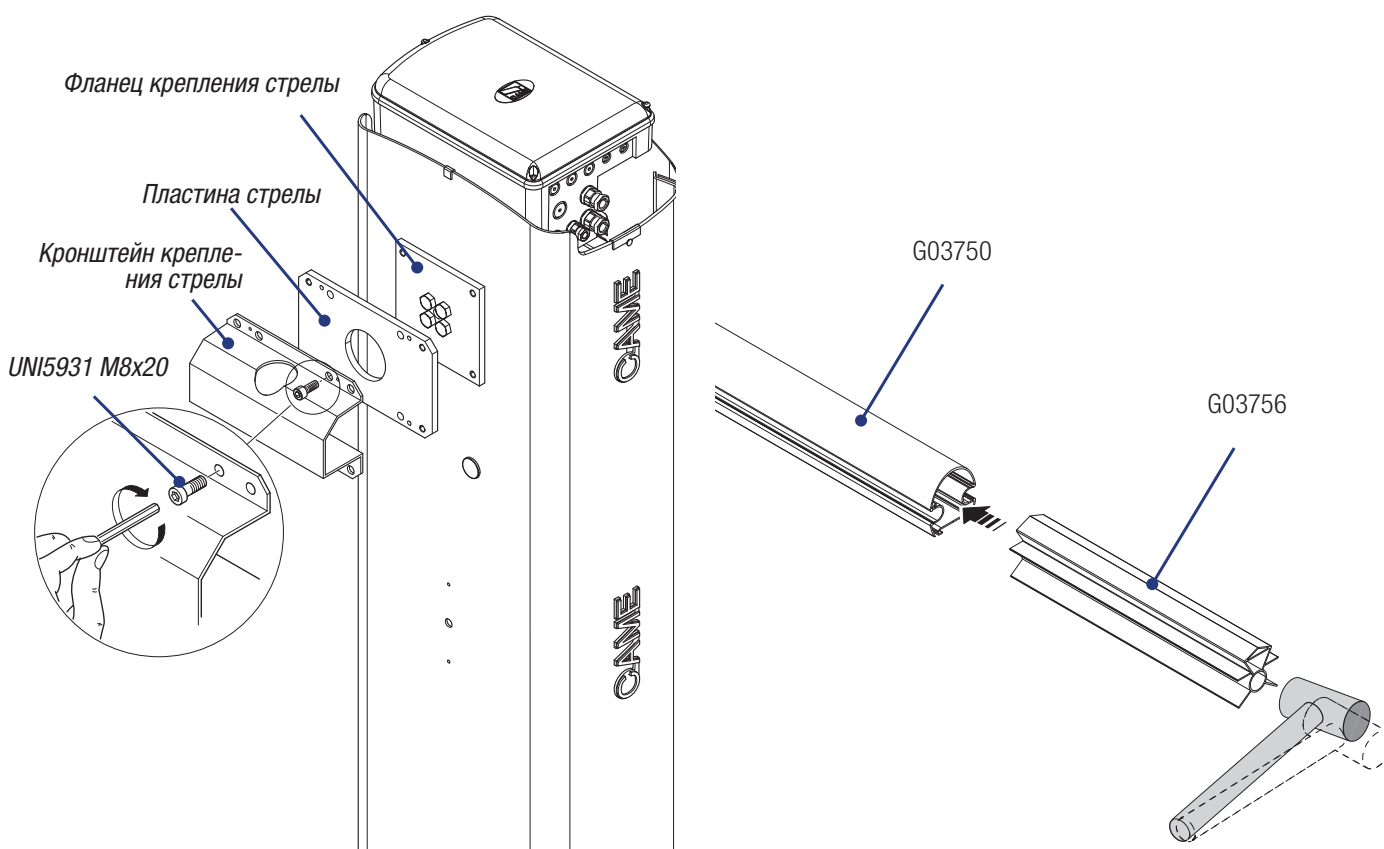
Рекомендуется установить тумбу таким образом, чтобы смотровая дверца была обращена в более удобную для обслуживания сторону.

Установите тумбу на монтажное основание и прикрепите ее с помощью гаек и шайб.



Поместите пластину крепления стрелы между фланцем и кронштейном и закрепите. Не затягивайте винт, чтобы было проще установить стрелу.

Для стрелы G03750 используйте усилительную вставку G03756.

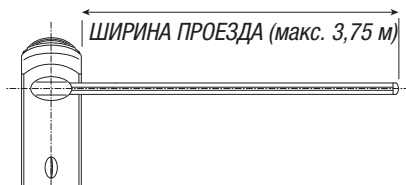






## Балансировка стрелы

Перед тем как приступить к балансировке стрелы, проверьте по предложенной ниже таблице соответствие между выбранной пружиной, устанавливаемыми аксессуарами и шириной проезда.



	<b>A</b> Пружина 001G02040 Ø 40 мм	<b>B</b> Пружина 001G04060 Ø 50 мм	<b>C</b> Пружина 001G06080 Ø 55 мм			
<b>ДЛИНА СТРЕЛЫ (м)</b>	1,5 ÷ 1,75	1,75 ÷ 2,25	2,25 ÷ 2,75	2,75 ÷ 3,25	3,25 ÷ 3,5	3,5 ÷ 3,75
Стрела с противоударным профилем	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Стрела с противоударным профилем и дюралайтом 001G028401	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Стрела со шторкой 001G0465	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
Стрела с дюралайтом 001G028401 и шторкой 001G0465	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
Стрела с противоударным профилем и подвижной опорой 001G02808	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		
Стрела с противоударным профилем, дюралайтом 001G028401 и подвижной опорой 001G02808	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		

Под стандартной понимается стрела в комплекте с прозрачным профилем для паза и концевой заглушкой.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

001G02802 Не используется на шлагбаумах со стрелой, оснащенной шторкой 001G0465 или подвижной опорой 001G02808.

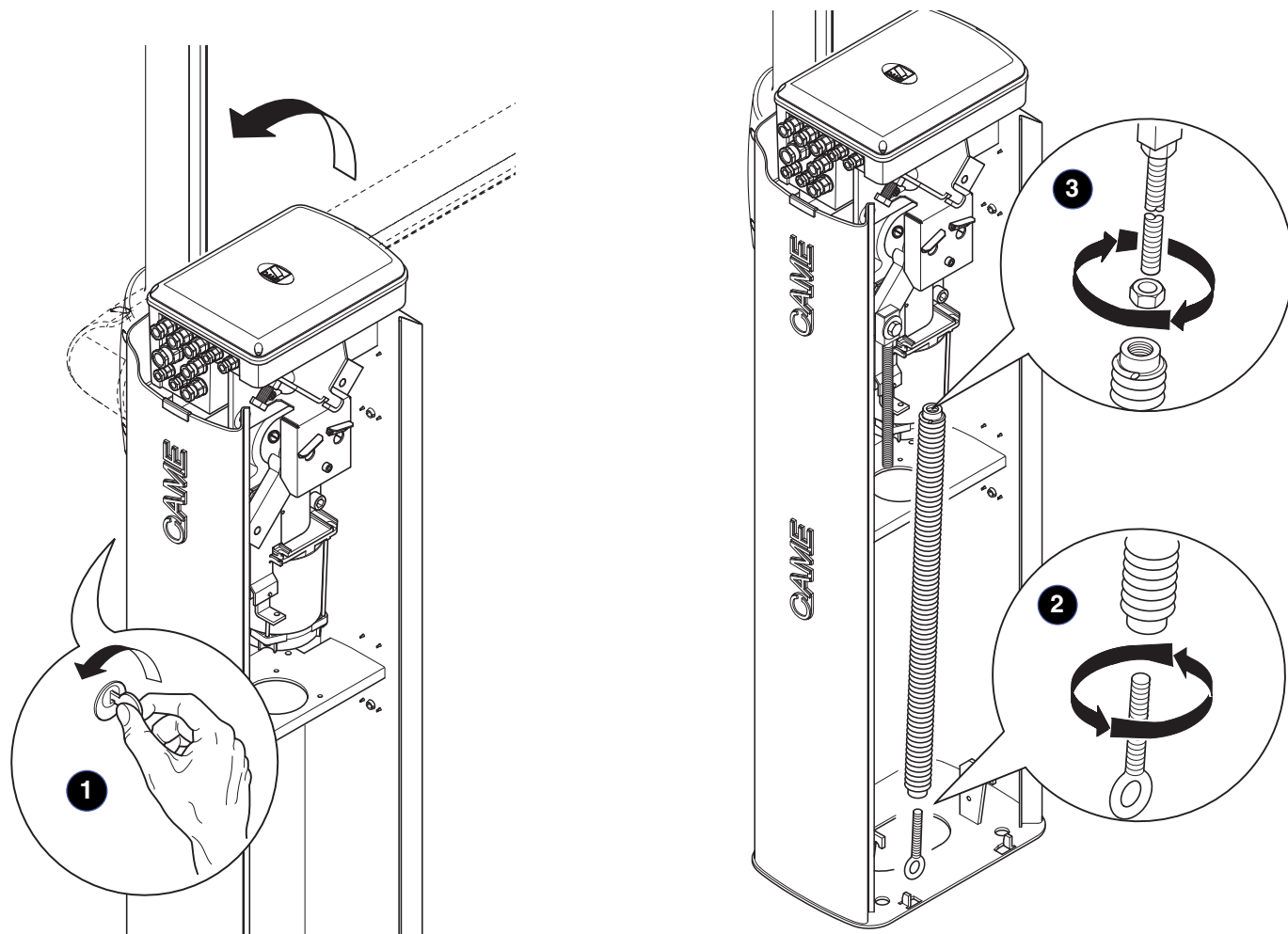
001G02808 Для проезда шириной до 3 м.

001G02807 Использование фиксированной опоры является **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ**, если ширина проезда превышает 3 м.

001G0465 - 001G02808 Не могут использоваться вместе.

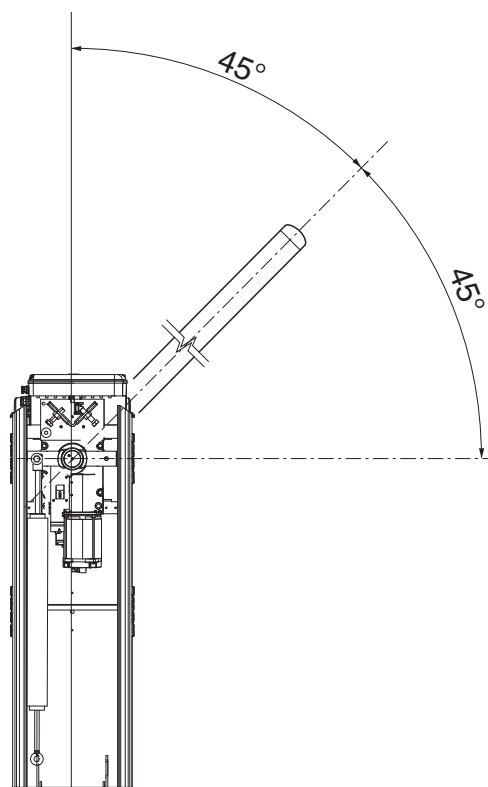
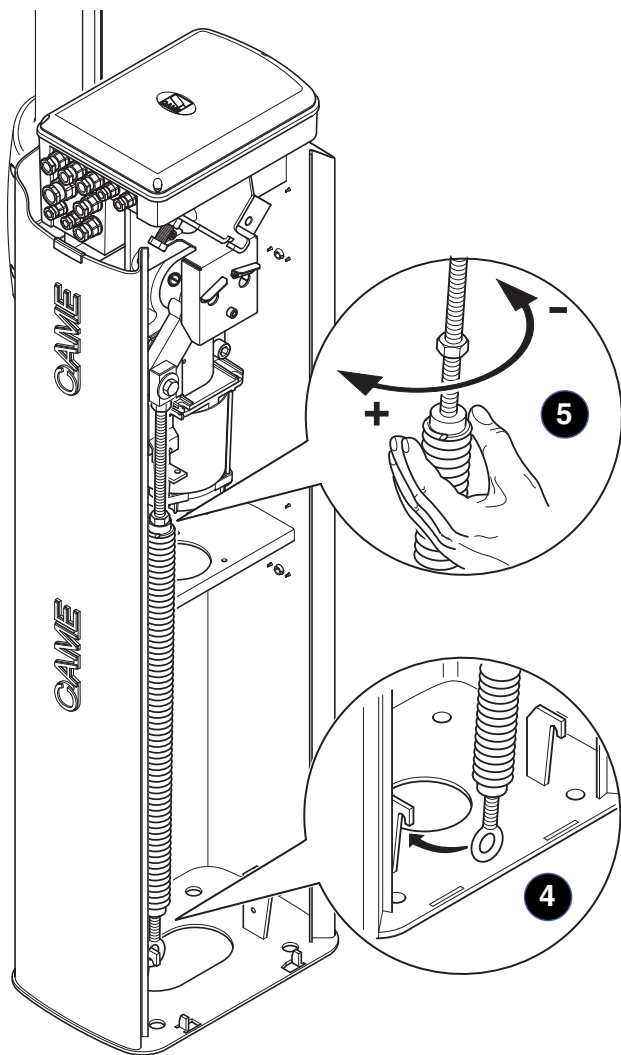
Разблокируйте редуктор и установите стрелу в вертикальное положение **1**. Заблокируйте редуктор.

Прикрутите нижнее крепление пружины **2**. Прикрутите пружину к верхнему креплению **3**.



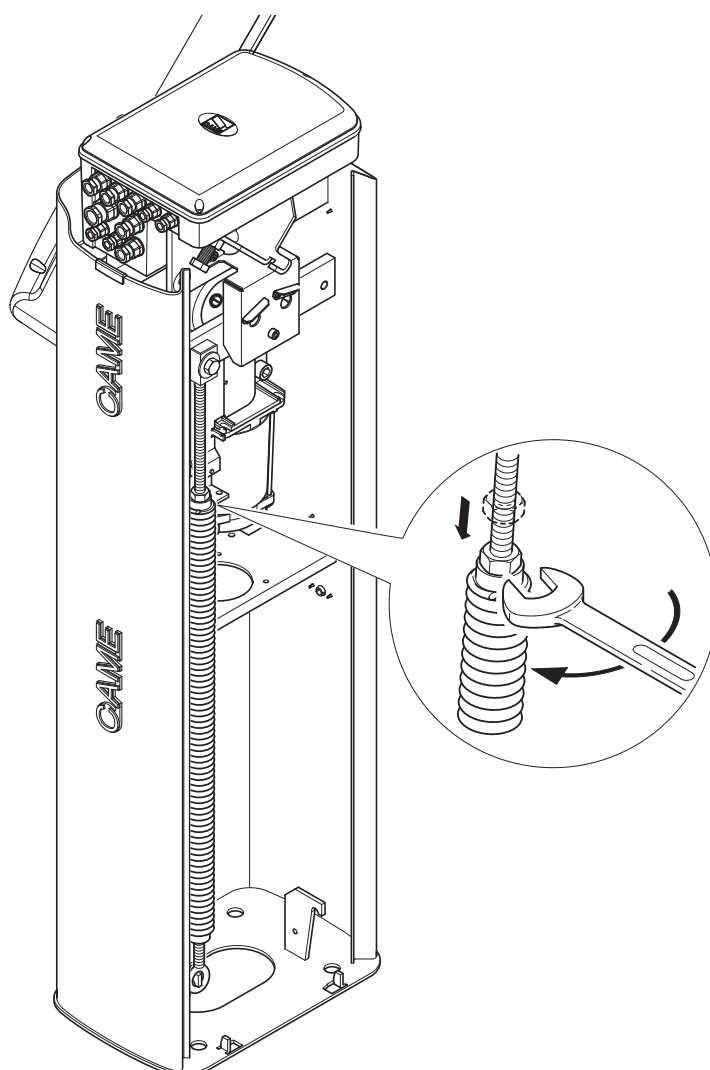
Прикрепите нижнее крепление к кронштейну ④.

Разблокируйте редуктор и вращайте пружину вручную, чтобы увеличить или уменьшить силу тяги ⑤. Стрела должна остановиться под углом в 45°.



Затяните контргайку и заблокируйте привод.

- 📖 Проверьте правильность работы пружины:
- при вертикальном положении стрелы пружина находится в сжатом состоянии;
  - при горизонтальном положении стрелы пружина находится в натянутом состоянии.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ

⚠ Внимание! Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или отсоедините аккумуляторы.

Электропитание блока и устройств управления:  $\sim/=\pm 24$  В.

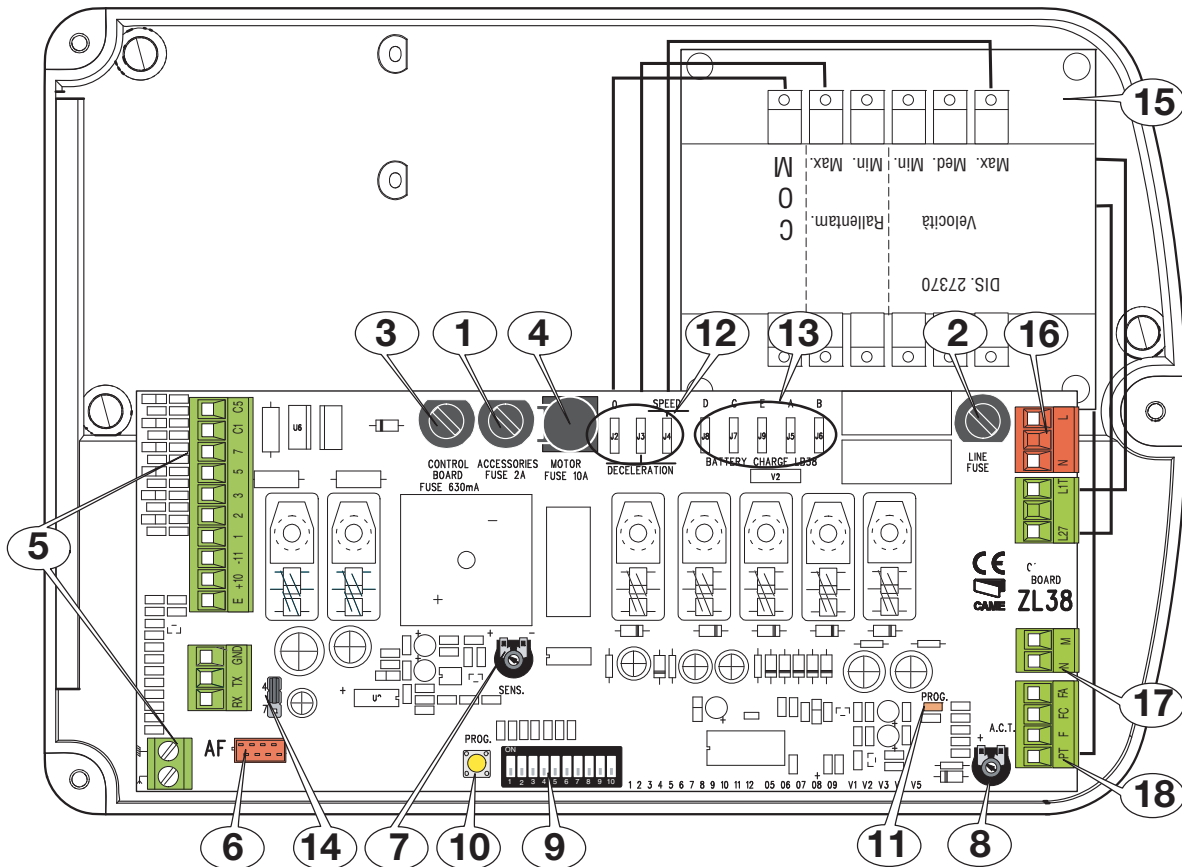
Для установки функций и режимов работы используются DIP-переключатели и регулировки с помощью триммеров.

Все подключения защищены плавкими предохранителями.

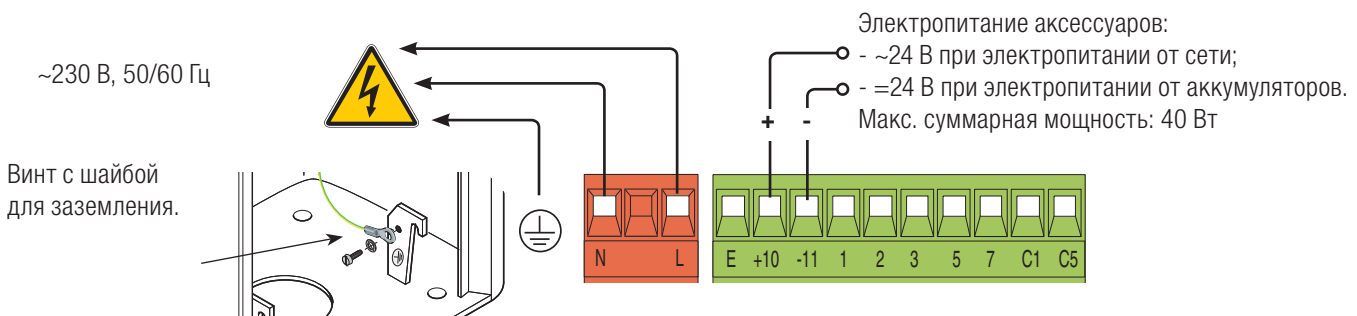
ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	ZL38
LINE - Входной	3,15 А
C.BOARD - Плата	630 мА-F
MOTOR - Привод	10 А
ACCESSORIES - Аксессуары	2 А

### Основные компоненты

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предохранитель аксессуаров</li> <li>2. Входной предохранитель</li> <li>3. Предохранитель платы</li> <li>4. Предохранитель двигателя</li> <li>5. Контакты подключения устройств управления и безопасности</li> <li>6. Разъем для платы радиоприемника AF</li> <li>7. Регулировка SENS</li> <li>8. Регулировка TCA</li> <li>9. Микропереключатели выбора функций и режимов работы</li> <li>10. Кнопка программирования</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>11. Светодиодный индикатор программирования</li> <li>12. Разъемы для регулировки скорости и замедления</li> <li>13. Разъемы подключения платы аварийного питания (LB38)</li> <li>14. Перемычка выбора типа управления для контактов 2-7</li> <li>15. Трансформатор</li> <li>16. Колодка электропитания</li> <li>17. Контакты подключения двигателя</li> <li>18. Контакты подключения выключателей</li> </ol> |
|---|---|



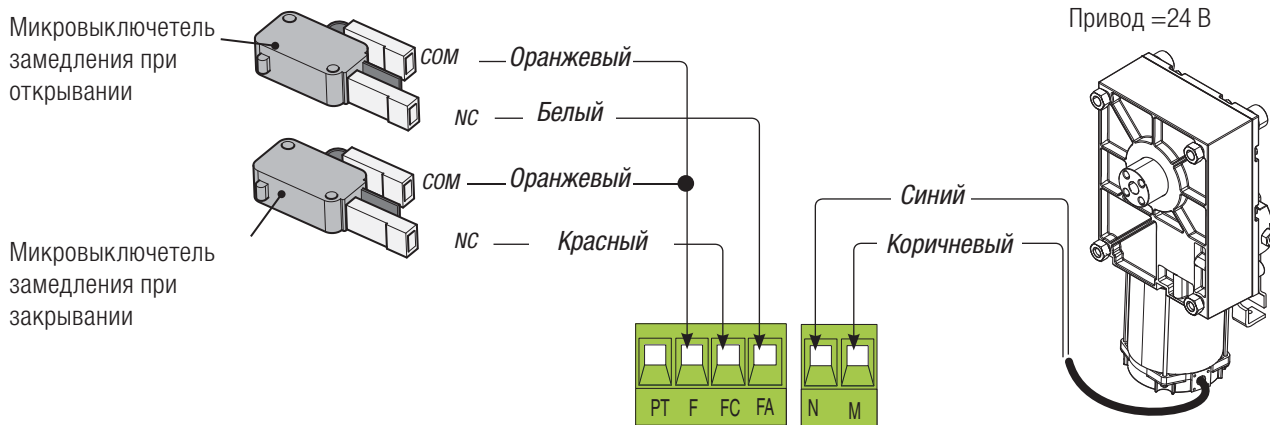
### Электропитание



### Заводские подключения

Электродвигатель и микровыключатели уже подключены.

В случае правосторонней установки шлагбаума следуйте инструкциям, содержащимся в параграфе "ПОДГОТОВКА ШЛАГБАУМА".



### Устройства сигнализации

Лампа-индикатор открытого положения шлагбаума

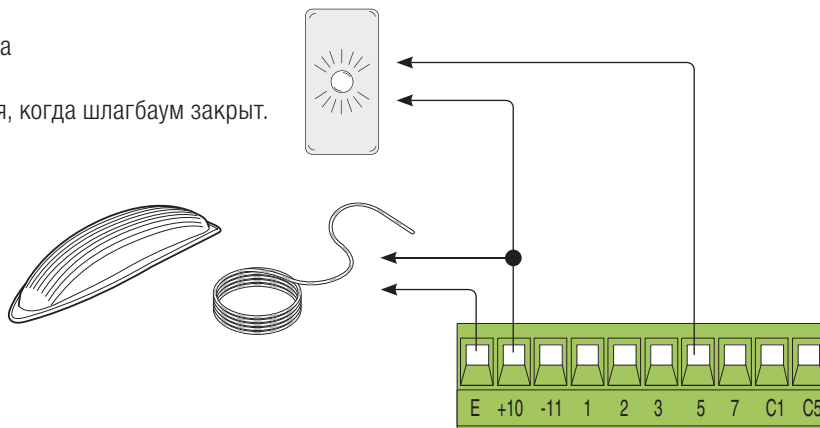
(макс. нагрузка: ~24 В, 3 Вт).

Указывает на то, что стрела поднята; выключается, когда шлагбаум закрыт.

Сигнальная лампа и/или дюралайт

(макс. нагрузка контакта: 24 В, 32 Вт)

Сигнальная лампа мигает во время открывания и закрывания шлагбаума.

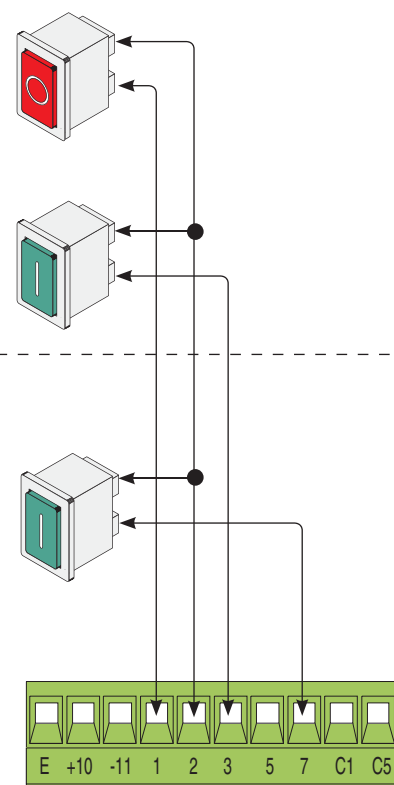


### Устройства управления

Кнопка "СТОП" (Н.З. контакты). Данная кнопка позволяет остановить движение стрелы с последующим исключением цикла автоматического закрывания. Для возобновления движения, необходимо нажать соответствующую кнопку управления или брелока-передатчика.

**Если функция не используется, установите dip-переключатель 9 в положение ON.**

Кнопка «Открыть» (Н.О. контакты) в режиме «Присутствие оператора». Команда открыть шлагбаум. Внимание: в режиме ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА необходимо обязательно подключить устройство управления к контактам 2-3.

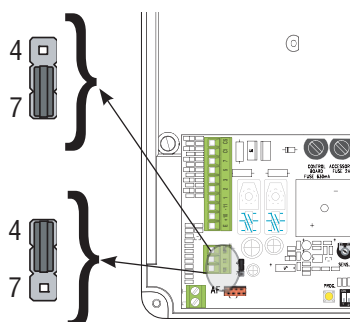


Функция "ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ" или "ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ-ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ" (пошаговый режим) с помощью устройства управления (Н.О. контакты), см. DIP 2.

**Установите перемычку так, как показано на рисунке.**

Функция "ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ" с помощью устройства управления (Н.О. контакты). Внимание: в режиме ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА необходимо обязательно подключить устройство управления к контактам 2-4.

**Установите перемычку так, как показано на рисунке.**



## Устройства безопасности

Выполните конфигурацию контактов C1 и/или C5 (Н.3.), предназначенных для подключения устройств безопасности, например, фотоэлементов, соответствующих требованиям норматива EN 12978.

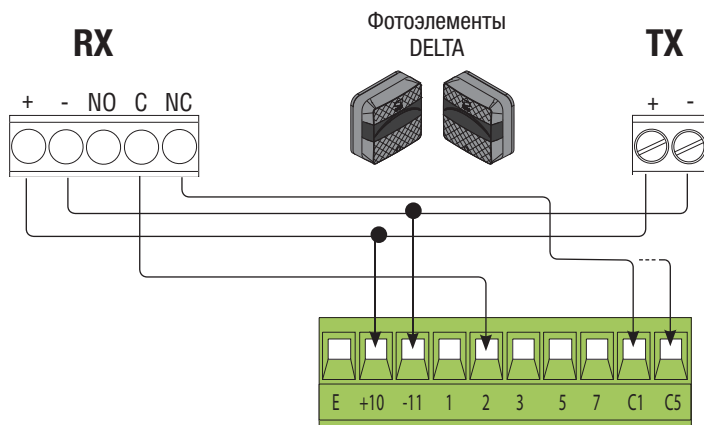
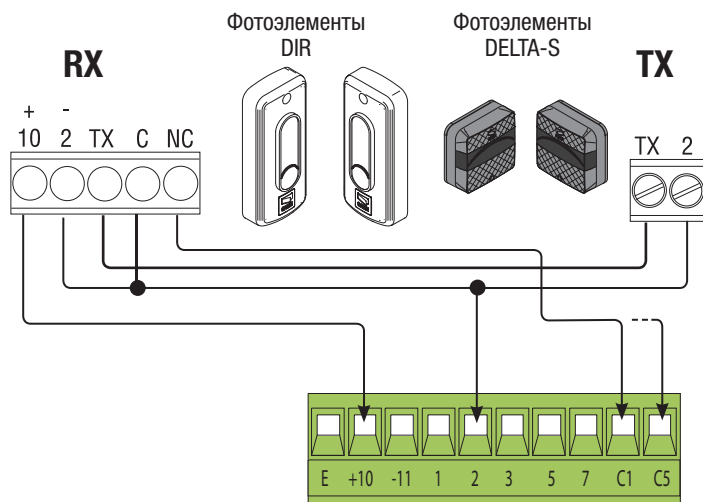
### C1: "Открытие в режиме закрывания".

Размыкание контакта во время закрывания шлагбаума приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания.

Если функция не используется, замкните накоротко контакты 2-C1.

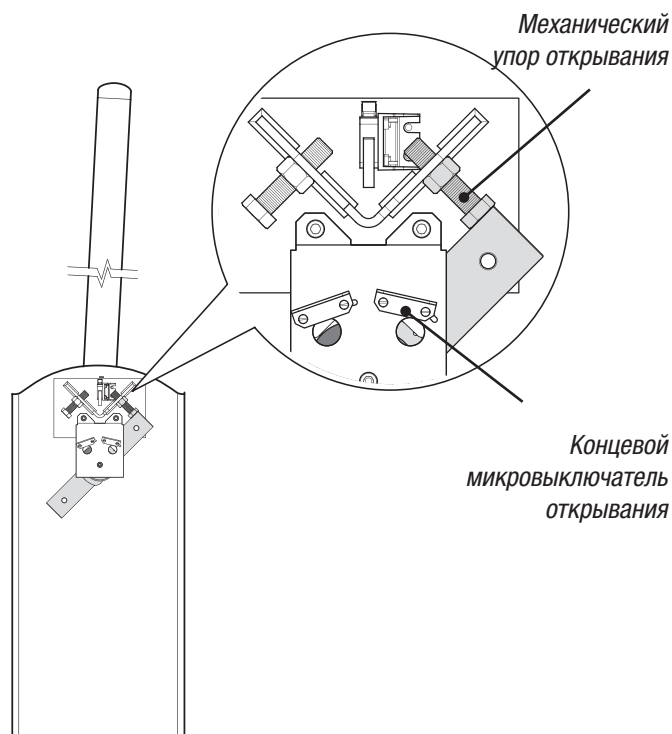
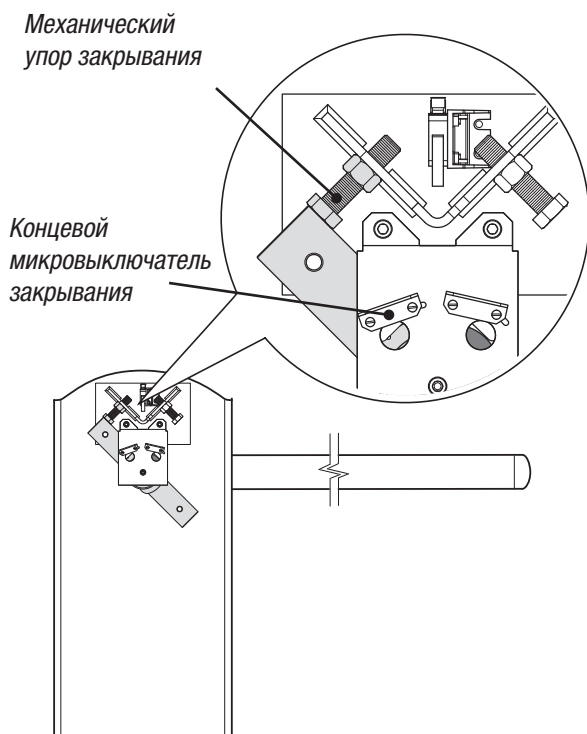
C5: "Немедленное закрывание". Автоматическое закрывание стрелы после проезда транспортного средства через зону действия устройств безопасности.

Если функция не используется, установите DIP-переключатель 8 в положение ON.



## Регулировка конечных положений

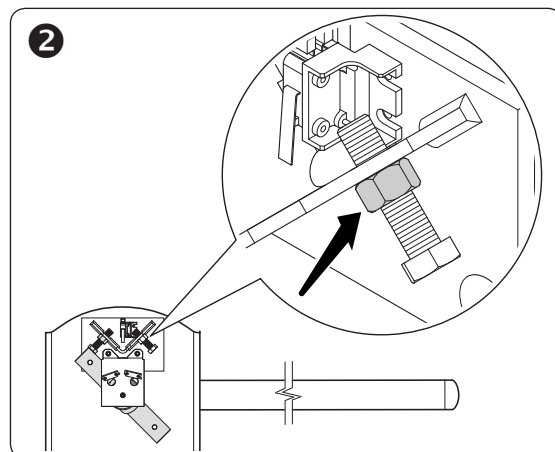
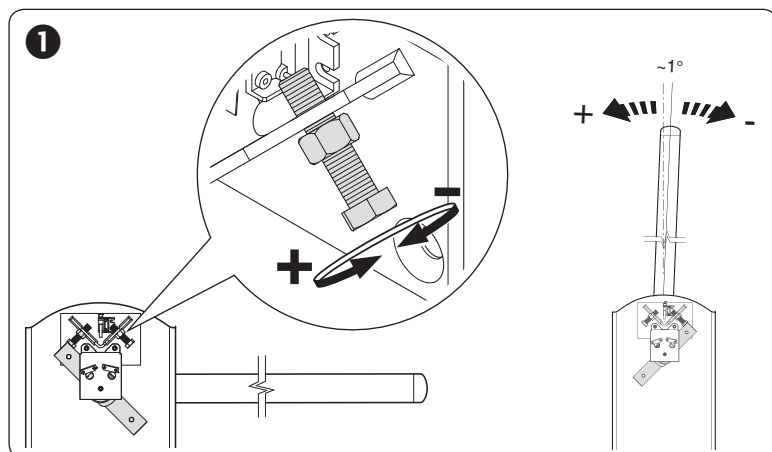
Все действия по открыванию и закрыванию стрелы должны выполняться при закрытой смотровой дверце! Включив шлагбаум, убедитесь, что стрела располагается горизонтально в закрытом (опущенном) положении и под углом 89° в открытом.



Для корректировки вертикального положения стрелы:

- опустите стрелу;
- откройте дверцу тумбы;
- поверните механический упор открывания по часовой стрелке для увеличения хода стрелы или против часовой стрелки для его уменьшения ❶.

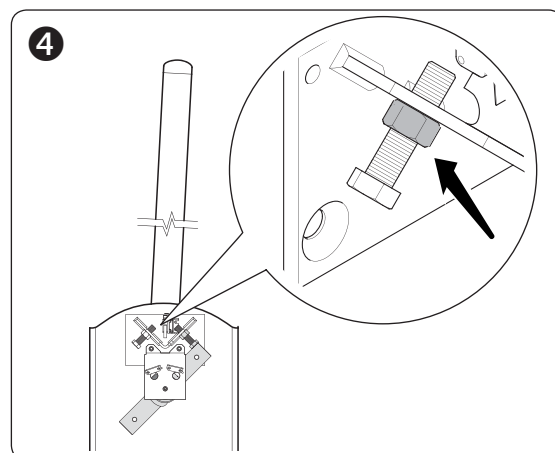
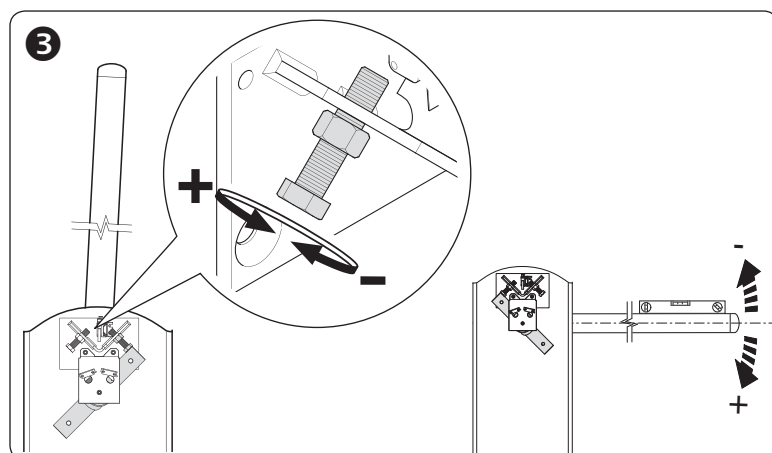
Зафиксируйте упор с помощью контргайки ❷.



Для корректировки горизонтального положения стрелы:

- поднимите стрелу;
- поверните механический упор закрывания по часовой стрелке для увеличения хода стрелы или против часовой стрелки для его уменьшения ❸.

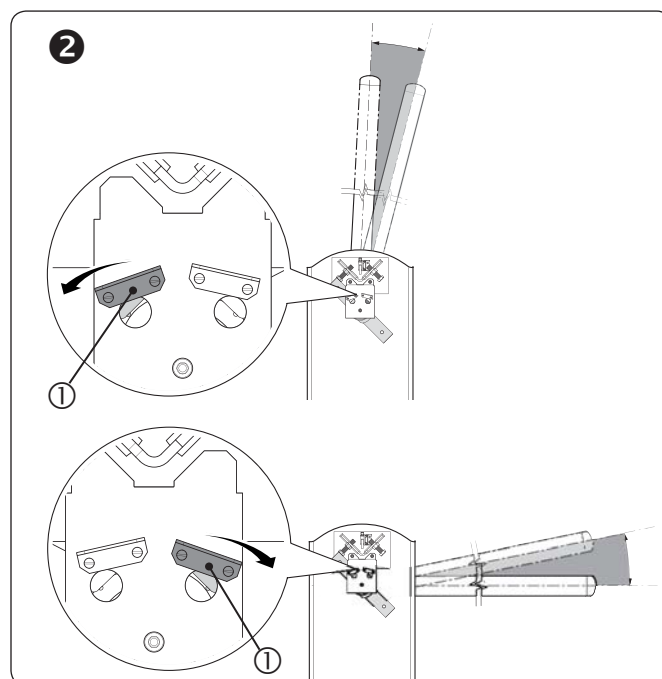
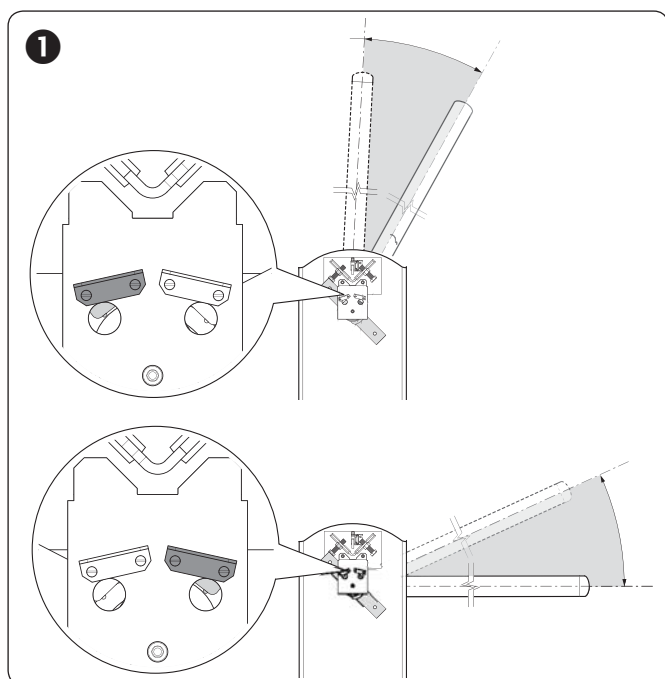
Зафиксируйте упор с помощью контргайки ❹.



### Регулировка точек начала замедления

Перед достижением конечного положения открывания и закрывания стрела замедляет ход. По умолчанию используется максимальное время замедленного хода стрелы ❶.

❷ Для изменения времени замедленного хода ослабьте винты пластины ❶ и переместите ее к краю (как показано на рисунке) ❷.



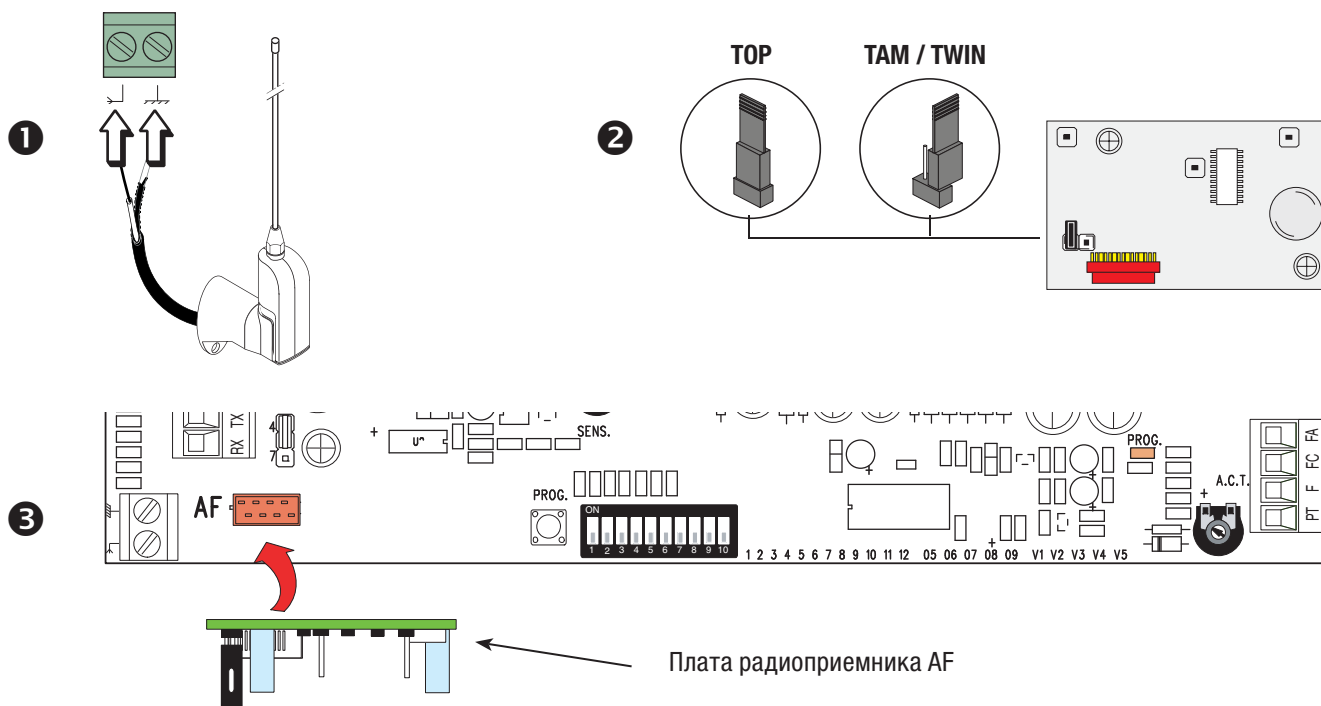
## Активация радиуправления

Подключите антенну кабелем RG58 к соответствующим контактам ❶.

При использовании передатчиков серий TOP, TAM и TWIN с частотой 433,92 МГц установите переключку платы AF, как показано на рисунке ❷.

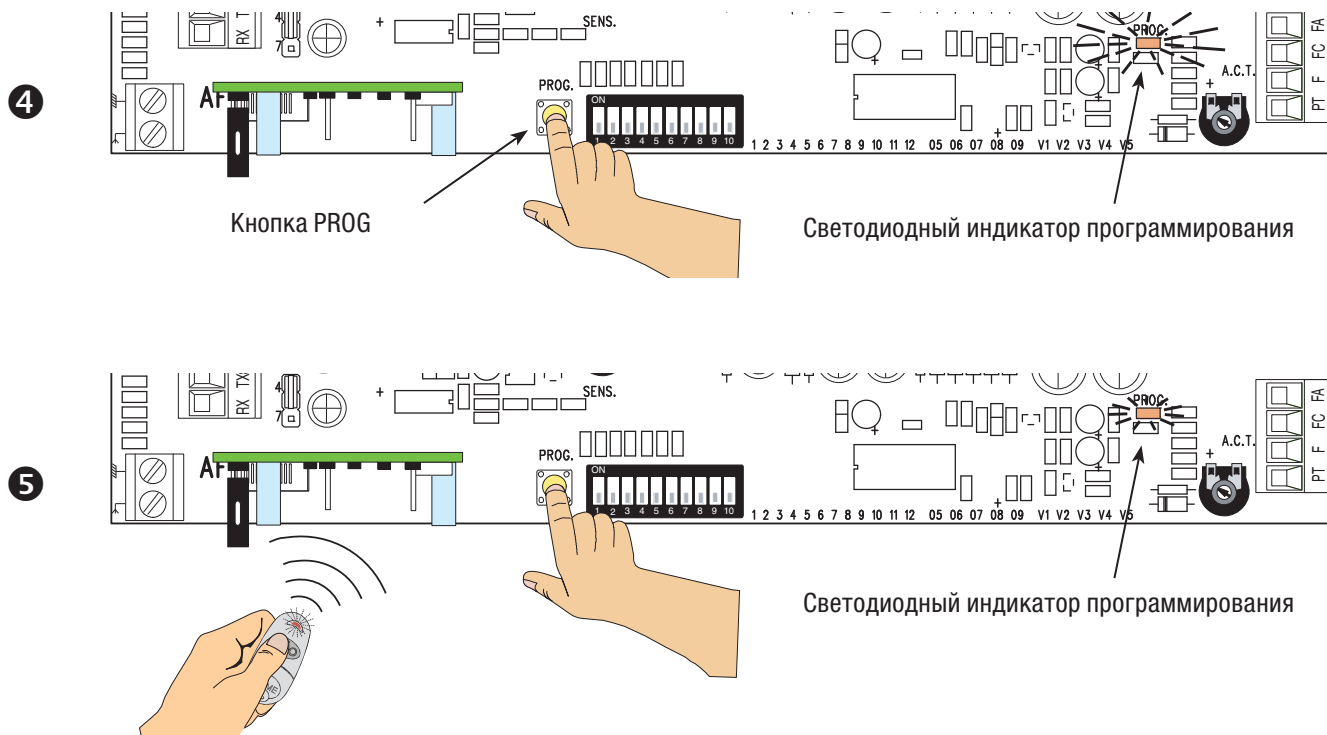
Вставьте плату AF в разъем блока управления ❸.

⚠ **ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ** и отсоедините аккумуляторы, прежде чем вставить в разъем плату (AF).



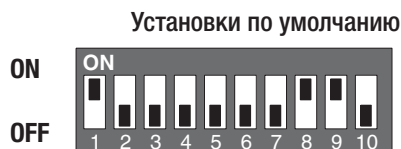
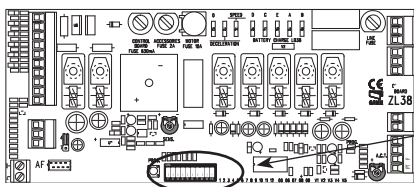
Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку PROG на блоке управления. Светодиодный индикатор мигает ❹.

Нажмите на кнопку программируемого передатчика. Если светодиодный индикатор горит ровным светом, программирование выполнено успешно ❺.



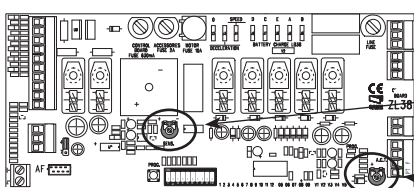


## Выбор функций и режимов работы



МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	Описание функций и режимов работы
1 ON	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ (1 OFF — выкл.)
2 ON	ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ кнопкой, подключенной к 2-7, и/или брелоком-передатчиком (при установленной плате AF)
2 OFF	ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ-ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ кнопкой, подключенной к 2-7, и/или брелоком-передатчиком (при установленной плате AF)
3 ON	Напряжение 24 В на выходе контактов 10-Е во время движения и при закрытом шлагбауме.
3 OFF	Напряжение 24 В на выходе контактов 10-Е во время движения стрелы.
4 ON	ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА (4 OFF — выкл.)
5 ON	ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ при открывании и закрывании (длительность предварительного включения: 5 секунд) (5 OFF - отключена)
6 ON	ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ при остановленном двигателе (6 OFF - отключена)
7 ON	ВЕДОМЫЙ (SLAVE), управляемый шлагбаум (7 OFF - отключена)
8 OFF	НЕМЕДЛЕННОЕ ЗАКРЫВАНИЕ шлагбаума (8 OFF — откл.)
9 OFF	СТОП (9 OFF — откл.)
10 ON	ТОРМОЗЯЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ стрелы при закрывании (10 OFF - отключена)

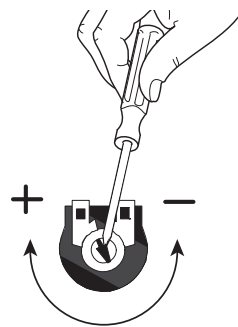
## Регулировки



SENS.



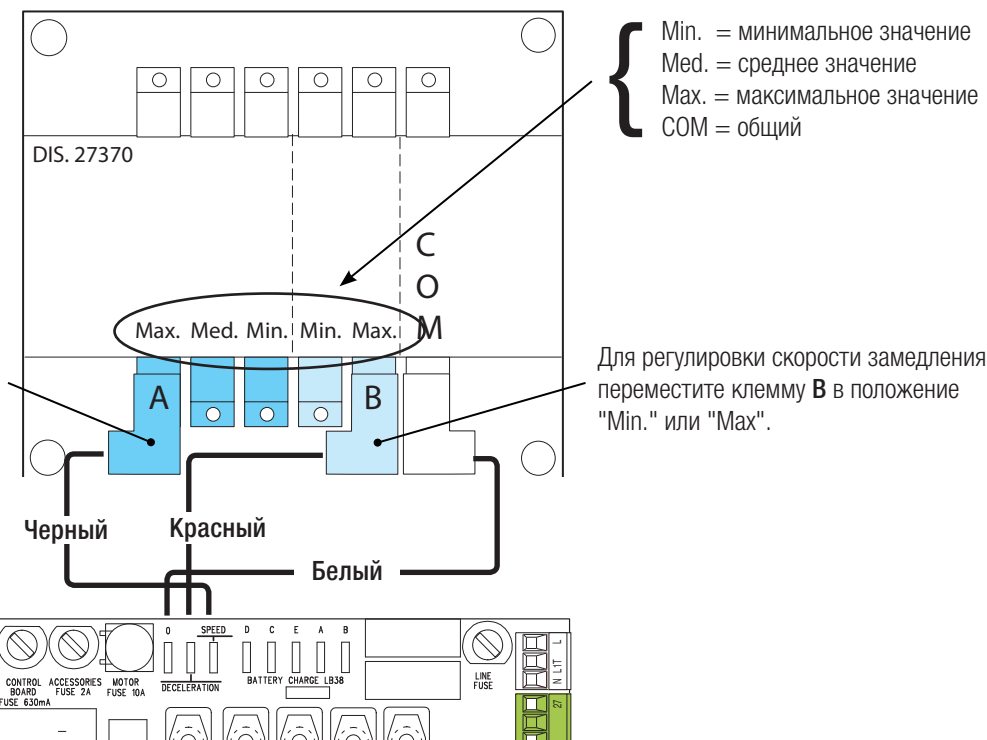
A.C.T.



Регулировка	Описание функций и режимов работы
<b>SENS</b>	<b>Чувствительность</b> Регулирует чувствительность токовой системы обнаружения препятствий во время движения стрелы. Диапазон регулировки: минимальная чувствительность (-) или максимальная чувствительность (+).
<b>A.C.T.</b>	<b>Время автоматического закрывания</b> Регулирует время ожидания шлагбаума в открытом положении. По истечении заданного времени происходит автоматическое закрывание. Время ожидания может составлять от 1 до 120 секунд.

## Регулировка скорости

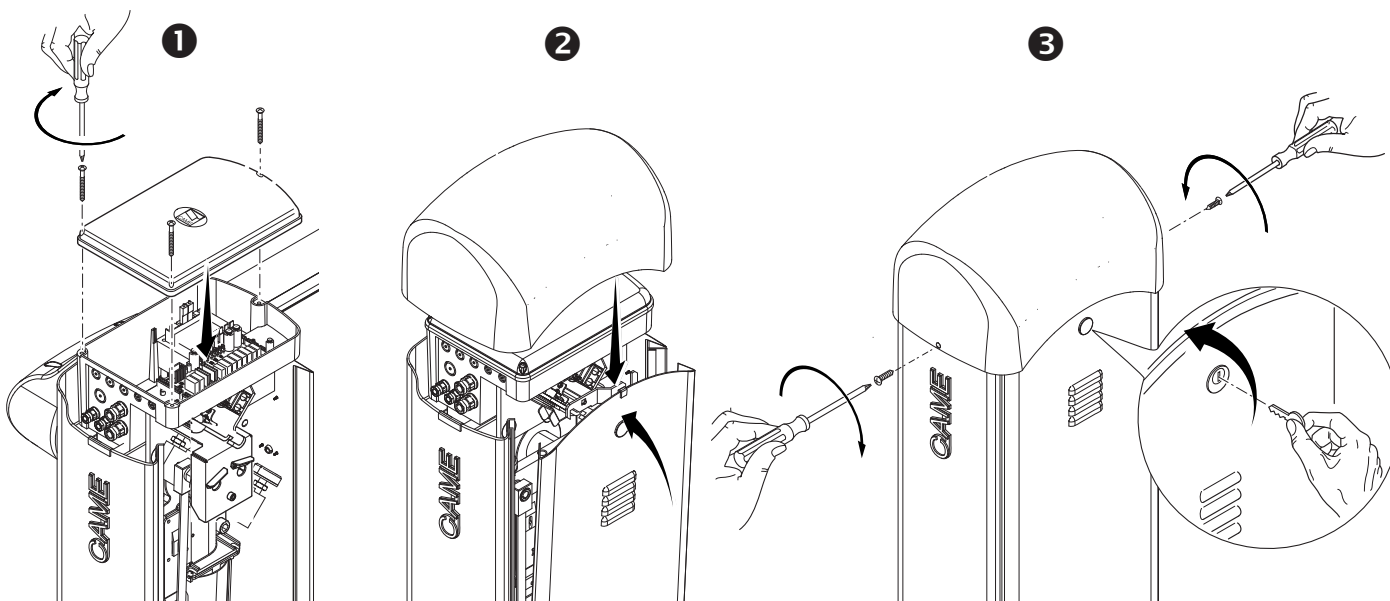
Для регулировки скорости движения переместите клемму **A** в положение "Min.", "Med." или "Max".



## ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

После выполнения всех электрических подключений и подготовки системы к работе установите крышку блока управления и прикрепите ее прилагаемыми винтами ❶.

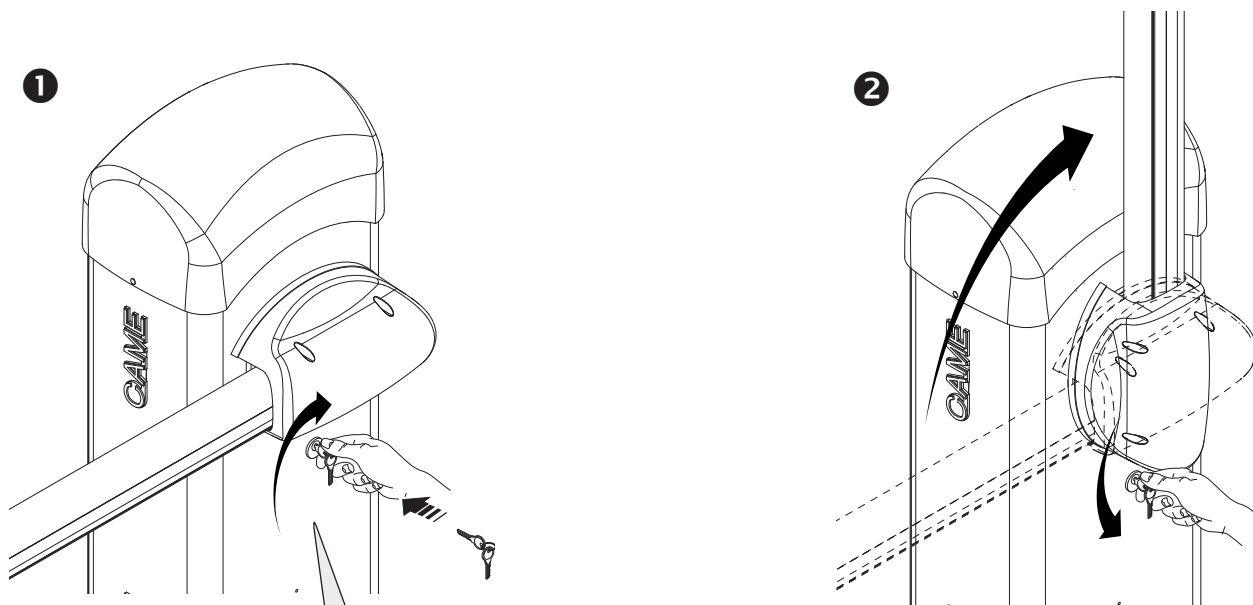
Установите обратно дверцу и крышку ❷. Закройте дверцу на ключ и зафиксируйте крышку винтами ❸.



**РАЗБЛОКИРОВКА ШЛАГБАУМА**

△ Перед выполнением операции обесточьте систему.

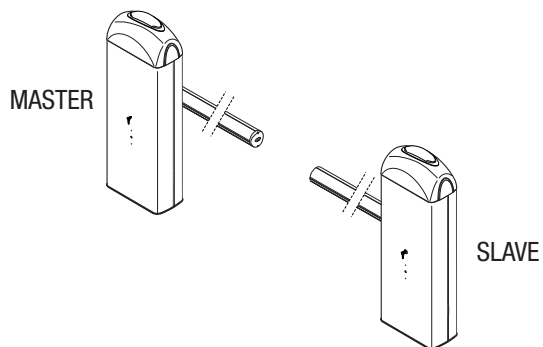
Вставьте в замок ключ и поверните его по часовой стрелке ❶. Поднимите стрелу вручную и заблокируйте ее снова, повернув ключ против часовой стрелки ❷.



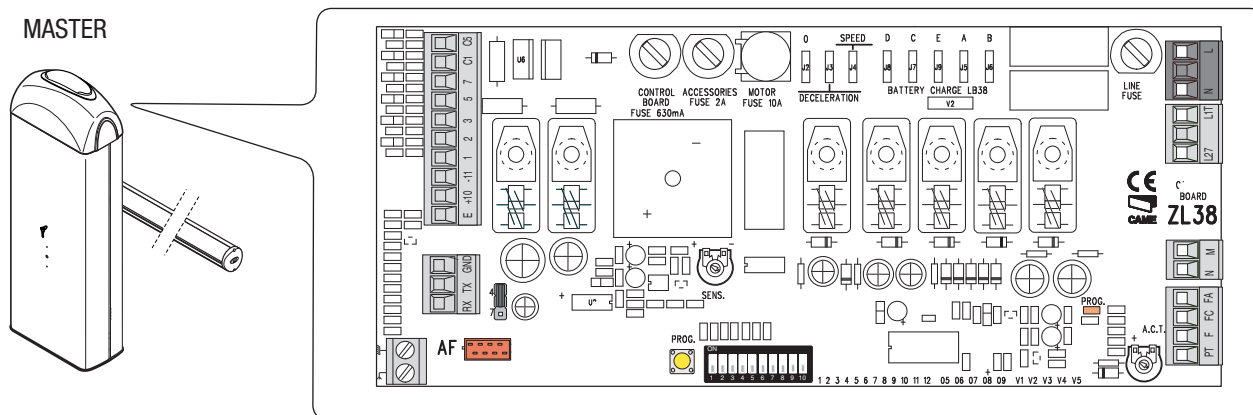
△ **ВНИМАНИЕ!** Процедура разблокировки может представлять собой опасность для пользователя в том случае, если по какой-либо причине стрела была плохо прикреплена к основанию во время монтажных работ, если она нестабильна или сломана в результате аварии и т.д. В этом случае натянутые пружины больше не гарантируют нужной балансировки! Следовательно, они могут привести к резкому вращению кронштейна крепления стрелы и/или самой стрелы.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ШЛАГБАУМОВ ДЛЯ СИНХРОННОЙ РАБОТЫ С ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

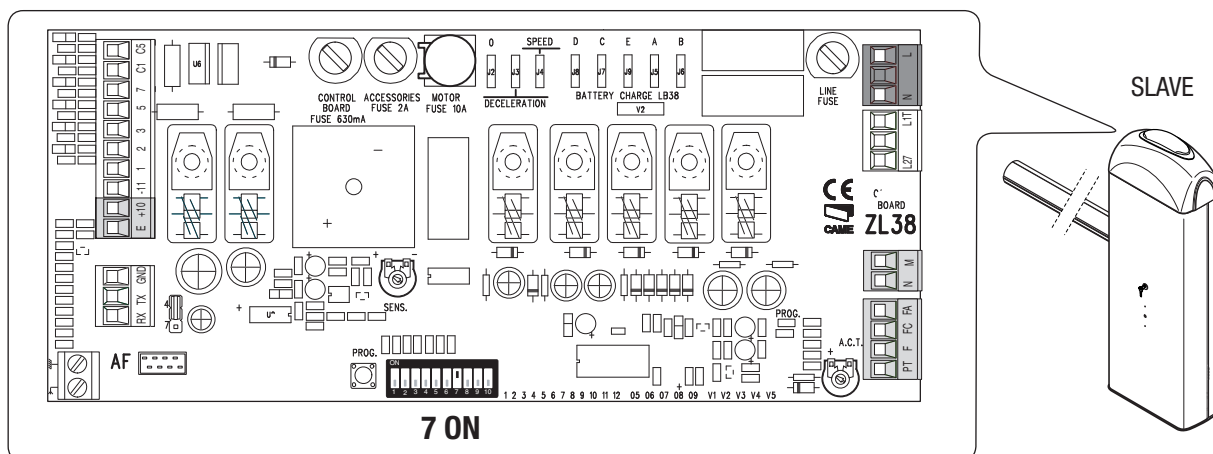
Определите, какой шлагбаум будет **Master (ведущим)**, а какой **Slave (ведомым)**.



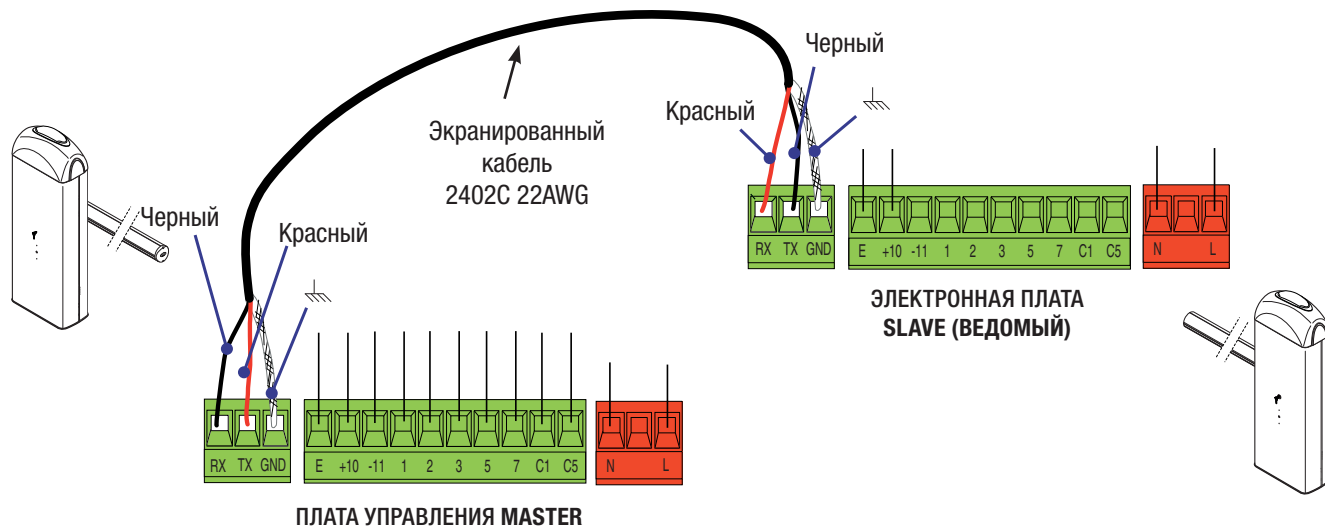
На плате управления ВЕДУЩЕГО шлагбаума выполните электрические подключения, активацию радиуправления, программирование функций и режимов работы.



На ВЕДОМОМ блоке управления подключите электропитание к контактам L-N, сигнальную лампу к 10-E; установите DIP 7 в положение ON и отрегулируйте скорость движения и замедления, как на блоке управления ВЕДУЩЕГО шлагбаума.



Подключите блоки управления так, как показано на рисунке, используя контакты RX-TX-GND.



### УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ССЫЛКИ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Стрела не двигается.	1-2-3-4-6-8-18	1 - Закройте дверцу ключом на замок.
Шлагбаум только открывается.	4-7-10	2 - Отключите режим "ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА".
Шлагбаум только закрывается.	4-7-9	3 - Проверьте электропитание и предохранители.
Не работает автоматическое закрывание шлагбаума.	11-12-13	4 - Н.З. контакты разомкнуты.
Шлагбаум не работает от брелока-передатчика.	2-14-16	6 - Отключите режим "ведущий-ведомый".
Стрела меняет направление движения на противоположное.	7-18	7 - Проверьте балансировку стрелы и натяжение пружин.
Работает только один брелок-передатчик.	22	8 - Отключите режим "ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ".
Фотоэлементы не работают.	12-23-24	9 - Проверьте микровыключатель замедления при открытии.
Светодиодный индикатор начинает быстро мигать.	4	10 - Проверьте микровыключатель замедления при закрывании.
Светодиодный индикатор горит ровным светом.	13	11 - Активируйте функцию "АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ".
Стрела не достигает крайнего положения.	7	12 - Проверьте правильность направления движения.
Не удается сбалансировать стрелу.	7-15	13 - Проверьте устройства управления.
Не срабатывает замедление стрелы шлагбаума.	7-15	14 - Замените плату АФ.
Шлагбаум не работает от аккумуляторов аварийного питания.	8-25-26	15 - Проверьте соотношение "длина стрелы/используемые аксессуары".
Шлагбаум начинает движение слишком медленно.	7	16 - Произведите повторное запоминание радиокода
		18 - Отрегулируйте чувствительность.
		22 - Установите (или размножьте) тот же код на других брелоках-передатчиках.
		23 - Активируйте фотоэлементы.
		24 - Подключите фотоэлементы последовательно, а не параллельно.
		25 - Проверьте аккумуляторы.
		26 - Соблюдайте полярность электропитания фотоэлементов.



**Внеплановое техническое обслуживание и ремонт**

△ Эта таблица необходима для записи внеплановых работ по обслуживанию и ремонту оборудования, выполненных специализированными предприятиями.

📖 Ремонт оборудования должен осуществляться квалифицированными специалистами.

**Бланк регистрации работ по внеплановому техническому обслуживанию**

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____	

**УТИЛИЗАЦИЯ**

👉 CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах.

Мы просим, чтобы вы продолжали защищать окружающую среду. CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

**♻️ УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ**

Упаковочные компоненты (картон, пластмасса и т. д.) — твердые отходы, утилизируемые без каких-либо специфических трудностей. Необходимо просто разделить их так, чтобы они могли быть переработаны.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

**НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

**♻️ УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ**

Наши продукты изготовлены с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластмасса, сталь, электрические кабели) ассимилируется как городские твердые отходы. Они могут быть переработаны специализированными компаниями.

Другие компоненты (электрические монтажные платы, элементы питания дистанционного управления и т. д.) могут содержать опасные отходы. Они должны передаваться компаниям, имеющим лицензию на их переработку. Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

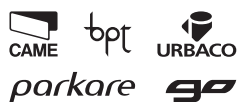
**НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

**НОРМЫ И СТАНДАРТЫ**

Изделие соответствует требованиям действующих нормативов.

**Русский** – Код руководства: **FA00688-RU** - вер. **1** - 06/2017. © Came S.p.A.  
Все данные и информация, содержащиеся в этой инструкции, могут быть изменены в любое время и без предварительного уведомления.

**CAME**  
s a f e t y & c o m f o r t



**Came S.p.A.**

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 **Dosson di Casier**  
**Treviso - Italy**

☎ (+39) 0422 4940

✉ (+39) 0422 4941

Via Cornia, 1/b - 1/c

33079 **Sesto al Reghena**  
**Pordenone - Italy**

☎ (+39) 0434 698111

✉ (+39) 0434 698434

**www.came.com**